建设项目环境影响报告表

（污染影响类）

|  |  |
| --- | --- |
| 项 目 名 称： | 淮南经开区加油站及停车场配套项目 |
| 建设单位(盖章)： | 安徽省农垦集团淮南农场有限公司 |
| 编 制 日 期： | 2024年10月 |

中华人民共和国生态环境部

**目 录**

[一、建设项目基本情况 1](#_Toc8920)

[二、建设项目工程分析 1](#_Toc28519)7

[三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准 3](#_Toc14244)0

[四、主要环境影响和保护措施 4](#_Toc1251)0

[五、环境保护措施监督检查清单 76](#_Toc23601)

[六、结论 7](#_Toc18008)7

[附表 7](#_Toc28698)8

**附图：**

附图1 项目地理位置图

附图2 项目周围环境关系图

附图3 项目敏感点分布图

附图4 总平面布置图

附图5 项目四周环境照片

附图6 雨污管网图

附图7 分区防渗图

附图8 淮南市“三区三线”划定图

附图9 项目用地规划图

附图10 本项目所在位置生态环境分区管控成果图

**附件：**

附件1 环评委托书

附件2 环评真实性承诺函

附件3 备案表

附件4 营业执照

附件5 说明

附件6 《关于对淮南经开区加油站和公共停车场项目选址方案征求意见的函》的复函

附件7 规划环评批复、跟踪评价报告书批复

一、建设项目基本情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设项目名称 | | 淮南经开区加油站及停车场配套项目 | | |
| 项目代码 | | 2401-340461-04-01-585553 | | |
| 建设单位联系人 | | 蒋工 | 联系方式 | 15855699991 |
| 建设地点 | | 安徽省淮南市淮南经济技术开发区顺河路与206国道交口 | | |
| 地理坐标 | | 东经：117度5分42.114秒，北纬：32度38分38.629秒 | | |
| 国民经济  行业类别 | | F5265机动车燃油  零售 | 建设项目  行业类别 | 五十、社会事业与服务业-119.加油、加气站-城市建成区新建、扩建加油站 |
| 建设  性质 | | ☑新建（迁建）  □改建  □扩建  □技术改造 | 建设项目  申报情形 | ☑首次申报项目  □不予批准后再次申报项目  □超五年重新审核项目  □重大变动重新报批项目 |
| 项目审批（核准/备案）部门 | | 淮南经济技术开发区管委会经济发展局 | 项目审批（核准/备案）文号 | 2401-340461-04-01-585553 |
| 总投资  （万元） | | 2720 | 环保投资（万元） | 80 |
| 环保投资占比  （%） | | 2.94 | 施工工期 | 15个月 |
| 是否开工建设 | | 🗹否  □是 | 用地面积（m2） | 5598.818 |
| 专项评价设置情况 | 专项评价设置情况：无；  根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）》（试行），判定依据见下表：  表 1-1 专项评价设置情况表   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **专项评价类别** | **设置原则** | **项目情况** | **设置与否** | | 大气 | 排放废气含有毒有害污染物、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气且厂界外500米范围内有环境空气保护目标的建设项目。 | 本项目厂界外500米范围内有环境空气保护目标，排放的废气中不含排放废气含有毒有害污染物、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气，无需设置大气专项评价。 | 否 | | 地表水 | 新增工业废水直排建设项目（槽罐车外送污水处理厂的除外）；新增废水直排的污水集中处理厂。 | 本项目洗车废水经隔油沉淀池排入市政污水管网;生活污水经化粪池处理后与经隔油沉淀池处理的地面冲洗废水一起排入市政污水管网。 | 否 | | 环境  风险 | 有毒有害和易燃易爆危险物质存储量超过。 | 有毒有害和易燃易爆危险物质存储量未超过临界量。 | 否 | | 生态 | 取水口下游500米范围内有重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道的新增河道取水的污染类建设项目。 | 本项目用水由市政给水系统提供，不在河道取水，不涉及取水口。 | 否 | | 海洋 | 直接向海排放污染物的海洋工程建设项目。 | 本项目不属于海洋工程建设项目。 | 否 | | | | |
| 规划  情况 | 一、规划名称：《淮南经济技术开发区总体发展规划》  审批机关：安徽省人民政府  审批文件名称：《关于淮南经济开发区总体规划的批复》  审批文号：皖政秘〔1995〕88号。  二、规划名称：《淮南市东部工业区总体规划（2008-2020）》  审批机关：淮南市人民政府  审批文件名称：《关于淮南东部工业区总体规划的批复》  审批文号：淮府秘〔2009〕118号。 | | | |
| 规划环境影响评价情况 | 一、规划跟踪评价名称：《淮南经济技术开发区总体发展规划环境影响跟踪评价报告书》  审查机关：安徽省生态环境厅  审批文件名称：安徽省生态环境厅关于印发《淮南经济技术开发区总体发展规划环境影响跟踪评价报告书审核意见》的函  审批文号：皖环函〔2020〕411号。 | | | |
| 规划及规划环境影响评价符合性  分析 | **1.1 与《淮南经济技术开发区总体发展规划环境影响跟踪评价报告书》及其审查意见相符性分析**  实施五年以上的产业园区，规划编制部门应组织开展环境影响的跟踪评价，淮南经济技术开发区管委会于2020年3月23日委托安徽锦程安环科技发展有限公司开展规划的环境影响跟踪评价工作，2020年8月4日安徽省生态环境厅以皖环函[2020]411号文件对《淮南经济技术开发区总体发展规划环境影响跟踪评价报告书》出具了审核意见的函。  根据《淮南经济技术开发区总体发展规划环境影响跟踪评价报告书》，淮南经济开发区规划主导产业现状以机械电子与新型材料为主导，生物医药、纺织服装、化学工业、食品加工、商贸物流为辅的产业格局，现状及规划主导产业基本符合《安徽省主体功能区规划》中主体功能定位要求。项目于其符合性分析见下表：  **表1-2 与区域规划环境影响跟踪评价及审查意见符合性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 淮南经济开发区规划规划环境影响跟踪评价及审查意见 | 拟建项目基本情况 | 符合性 | | 1 | 组织开展规划环评编制，鉴于开发区现行规划未开展规划环评报生态环境部审查，建议开发区结合淮南市国土空间规划编制，重新组织开展区域总体发展规划编制，并同步开展规划环评报生态环境部审查。 | 本项目为F5265 机动车燃油零售，参照开发区规划部门与结合淮南市国土空间规划，按国家有关规定，履行环境影响评价手续。 | 符合 | | 2 | 完善环境基础设施建设。加快中水回用规划实施，做好管网等配套措施建设，提高中水回用率，完善雨污管网分流改造；现有燃煤工业炉窑不得扩大规模，并实施安徽省大气特别排放限值达标改造。 | 本项目实施雨污分流；项目不使用煤炭作为燃料。 | 符合 | | 3 | 强化区域环境质量改善。以改善区域环境质量为核心，细化开发区“三线一单”并落实。进一步削减现有项目大气污染物排放，提高尾水回用率、降低生产废水排放量，加大地下水和土壤的防护力度。 | 项目全面落实大气污染防治防范措施，废水实施达标排放，采取分区防渗保护措施。 | 符合 |   根据淮南经济技术开发区规划确定的主导产业发展方向，遵循循环经济理念和生态工业园区的要求，大力引进和发展低污染企业。在开发区今后发展中，要始终按照开发区规划确定的主导产业发展方向的要求，改造现有产业，同时限制浪费资源、污染环境的产业发展。本次跟踪评价结合区域态保护红线、环境质量底线、资源利用上线、环境影响等综合考虑，提出开发区产业准入负面清单，具体见下表。在后续发展过程中，可按照国家、安徽省和淮南市最新的产业政策和规划，对产业发展环境准入负面清单及准入清单进行动态更新。  表1-3 开发区产业准入负面清单   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 类型 | 负面清单要求 | | 1 | 产业导向 | 禁止引入国家明令禁止建设或投资的、列入《产业结构调整指导目录》（2024年本）、《外商投资产业指导目录》（2017年修订）、《市场准入负面清单》（2022年版）等相关产业政策中禁止或淘汰类的项目。 | | 2 | 禁止引进国家、安徽省明确规定不得审批的建设项目。 | | 3 | 禁止引进钢铁、焦化、电解铝、铸造、水泥和平板玻璃等产能类项目。 | | 4 | 禁止新引入农药制造等污染较重的化工类项目。 | | 5 | 禁止引进化学制浆造纸企业和印染、制革、化工、电镀、酿造等污染严重的小型企业。 | | 6 | 严格控制化学药品原药制造等污染较重的项目 | | 7 | 严格控制非主导产业高污染、高能耗类项目。 | | 8 | 生产工艺 | 禁止引进炼油、产生致癌、致畸、致突变物质的项目。 | | 9 | 为主导产业及配套的上下游及延伸产业链项目的生产工艺、设备、污染治理技术等未达到清洁生产国内先进水平的、不符合环保相关要求的项目。 | | 10 | 环保要求 | 禁止引入尚需自行建设燃煤锅炉的企业入区，引进项目必须使用清洁能源或实施集中供热。 | | 11 | 清洁生产 | 禁止引入清洁生产低于国内先进水平的项目 | | 注:相关指南更新时以最新版要求为准。 | | |   根据开发区产业准入负面清单内容，本项目属于机动车燃油零售，不在淮南经济技术开发区负面准入清单内容里。同时不属于淮南经济技术开发区禁止类、限制类产业，为允许类，符合淮南经开区产业政策要求，在做好项目污染防治措施及风险防控措施后，项目建设与周边环境较为相容。 | | | |
| 其他符合性分析 | 1.2 产业政策符合性分析  根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），本项目属于F5265机动车燃油零售，经查阅《产业结构调整指导目录》（2024年本）和《安徽省工业产业结构调整指导目录》（2007年本），本项目不属于鼓励类、限制类和淘汰类，可视为允许类项目，符合国家有关法律法规和政策规定。  另外，本项目已在淮南经济技术开发区管委会经济发展局备案，项目代码为2401-340461-04-01-585553。  因此，本项目的建设符合国家和安徽省的相关产业政策。  1.3 选址可行性分析  **（1）用地符合性分析**（土地性质正在变更流程中）  本项目选址位于淮南经济技术开发区顺河路与206国道交口，土地用途为公共设施营业网点用地（加油站）、社会停车场用地（停车场），不占用基本农田，符合国家用地政策，地理位置优越，交通便利。详见附图1项目地理位置图与附图5项目周边环境照片。    **本项目位置**  **图1-1 淮南市经开区土地利用布局规划图**  **（2）选址合理性**  本项目为二级加油站，根据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)规定，项目选址符合性分析见下表。  **表1-4 项目选址符合性分析**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） | 项目情况 | 符合性 | | 汽车加油加气加氢站址选择应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利、用户使用方便的地方。 | 站址选择符合城市规划要求，位于淮南经济技术开发区顺河路与206国道交口。 | 符合 | | 在城市中心区不应建一级汽车加油加气加氢站、CNG加气母站。 | 本站为二级加油站。 | 符合 | | 城市建成区内的汽车加油加气加氢站宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近。 | 本项目西临206国道，靠近城市道路。 | 符合 |   **（3）与周围环境的相容性分析**  根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）规定，汽（柴）油设备与站外建（构）筑物的安全间距的符合性分析见下表1-5、1-6。  表1-5 汽油设备与站外建（构）筑物的安全距离分析（m）   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 站外构筑物 | | | | 本项目站内汽油设备 | | | 结果判断 | | 埋地储罐 | 加油机 | 通气管管口 | | 重要构筑物 | | | 标准 | 35 | 35 | 35 | 符合 | | 本项目 | 270 | 280 | 280 | | 明火地点或散发火花地点 | | | 标准 | 17.5 | 12.5 | 12.5 | 符合 | | 本项目 | 不涉及 | 不涉及 | 不涉及 | | 民用建筑保护类别 | | 一类  保护物 | 标准 | 14 | 11 | 11 | 符合 | | 本项目 | 63 | 77 | 58 | | 二类  保护物 | 标准 | 11 | 8.5 | 8.5 | 符合 | | 本项目 | 30 | 30 | 35 | | 三类  保护物 | 标准 | 8.5 | 7 | 7 | 符合 | | 本项目 | 60 | 75 | 55 | | 甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐 | | | 标准 | 15.5 | 12.5 | 12.5 | 符合 | | 本项目 | 不涉及 | 不涉及 | 不涉及 | | 丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m3的埋地甲、乙类液体储罐 | | | 标准 | 11 | 10.5 | 10.5 | 符合 | | 本项目 | 100 | 100 | 103 | | 室外变配电站 | | | 标准 | 15.5 | 12.5 | 12.5 | 符合 | | 本项目 | 不涉及 | 不涉及 | 不涉及 | | 铁路、地上城市轨道线路 | | | 标准 | 15.5 | 15.5 | 15.5 | 符合 | | 本项目 | 不涉及 | 不涉及 | 不涉及 | | 城市道路 | 快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路 | | 标准 | 5.5 | 5 | 5 | 符合 | | 本项目 | 距206国道  34.7 | 距206国道  33.6 | 距206国道  28.4 | | 次干路、支路 | | 标准 | 5 | 5 | 5 | 符合 | | 本项目 | 47.4 | 87.8 | 28.4 | | 架空通信线和通信发射塔 | | | 标准 | 5 | 5 | 5 | 符合 | | 本项目 | 60 | 65 | 40 | | 架空电力线路 | 无绝缘层 | | 标准 | 1.0H，且≥6.5m | 6.5 | 6.5 | 符合 | | 本项目 | 不涉及 | 不涉及 | 不涉及 | | 有绝缘层 | | 标准 | 0.75H，且≥5m | 5 | 5 | 符合 | | 本项目 | 30 | 40 | 25 |   表1-6 柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距分析   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 站外构筑物 | | | | 本项目站内汽油设备 | | | 结果判断 | | 埋地储罐 | 加油机 | 通气管管口 | | 重要构筑物 | | | 标准 | 25 | 25 | 25 | 符合 | | 本项目 | 270 | 280 | 280 | | 明火地点或散发火花地点 | | | 标准 | 12.5 | 10 | 10 | 符合 | | 本项目 | 不涉及 | 不涉及 | 不涉及 | | 民用建筑保护类别 | | 一类  保护物 | 标准 | 6 | 6 | 6 | 符合 | | 本项目 | 63 | 77 | 58 | | 二类  保护物 | 标准 | 6 | 6 | 6 | 符合 | | 本项目 | 30 | 30 | 35 | | 三类  保护物 | 标准 | 6 | 6 | 6 | 符合 | | 本项目 | 60 | 75 | 55 | | 甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐 | | | 标准 | 11 | 9 | 9 | 符合 | | 本项目 | 不涉及 | 不涉及 | 不涉及 | | 丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m3的埋地甲、乙类液体储罐 | | | 标准 | 9 | 9 | 9 | 符合 | | 本项目 | 100 | 100 | 103 | | 室外变配电站 | | | 标准 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 符合 | | 本项目 | 不涉及 | 不涉及 | 不涉及 | | 铁路、地上城市轨道线路 | | | 标准 | 15 | 15 | 15 | 符合 | | 本项目 | 不涉及 | 不涉及 | 不涉及 | | 城市道路 | 快速路、主干路 | | 标准 | 3 | 3 | 3 | 符合 | | 本项目 | 距206国道  34.7 | 距206国道  33.6 | 距206国道  28.4 | | 次干路、支路 | | 标准 | 3 | 3 | 3 | 符合 | | 本项目 | 57.5 | 87.8 | 28.4 | | 架空通信线和通信发射塔 | | | 标准 | 5 | 5 | 5 | 符合 | | 本项目 | 60 | 65 | 40 | | 架空电力线路 | 无绝缘层 | | 标准 | 0.75H，且≥6.5m | 6.5 | 6.5 | 符合 | | 本项目 | 不涉及 | 不涉及 | 不涉及 | | 有绝缘层 | | 标准 | 0.75H，且≥5m | 5 | 5 | 符合 | | 本项目 | 30 | 40 | 25 |   由上述分析知，本项目的建设符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）选址的要求。  本项目东、南侧为幸福村，距离项目15米；西侧为206国道，北侧为农场社区居住区，距离项目45米。本项目周围500米范围内无自然保护区、风景名胜区、文物保护等环境敏感因素，因此，本项目与周围环境相容。  综上所述，从环境影响评价角度看，本项目的选项合理可行。  **1.4 总平面布置合理性分析**  本项目根据站区地理位置、建设规模、交通运输等条件，本着有利生产、方便管理、确保安全、保护环境等原则进行平面布置，严格遵守《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）、《建筑设计防火规范》（GB50016-2006）等要求，确保站内设备与站内外建筑物安全间距满足相关规范要求。  埋地油罐区位于站区西侧，设有埋地储油罐；加油岛位于站区南侧，加油岛上安装3台加油机，加油机采用罩棚保护；营业楼位于站区东侧，自北向南依次布置休息室、营业厅、值班室、公厕；彼此之间消防间距均满足规范规定要求。竖向布置是在满足工艺要求，道路运输畅通的前提下节省土方，并争取使填挖方平衡，站址地处平原，站内地形平坦，故竖向采用平坡式布置。加油岛之间距离为10.5m，共2车道，汽车可自由出入，汽车进出口分设。装油车道坡度为2%，坡向站外，槽车卸车停车采用平坡。道路和停车场不采用沥青路面。同时站区东侧、西侧和南侧设置了2.2m高的实体围墙。    **图1-2 总平面布置图**  根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）分析项目总平面布置的符合性见下表1-7。  表1-7 项目站区平面布置符合性   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） | 项目拟建设情况 | 符合性 | | 车辆入口和出口应分开设置。 | 加油站西侧分开设置进出口。 | 符合 | | 单车道宽度≥4m，双车道宽度≥6m。 | 单车停车道宽度大于4m，双车停车位宽度大于6m。 | 符合 | | 加油加气作业区内的停车位和道路路面不应采用沥青路面。 | 拟采用混凝土路面。 | 符合 | | 加油作业区与辅助服务区之间应有界线标识 | 拟设置界线标识。 | 符合 | | 加油作业区内，不得有“明火地点”或“散发火花地点”。 | 加油作业区内无明火地点和散发火花地点。 | 符合 | | 站房可布置在加油加气作业区内，但应符合相关规定。 | 站房布置在加油作业区外。 | 符合 | | 加油加气站内设置的经营性餐饮、汽车服务等非站房所属建筑物或设施，不应布置在加油加气作业区内，其与站内可燃液体或可燃气体设备的防火间距，应符合相关规定。经营性餐饮、汽车服务等设施内设置明火设备时，则应视为“明火地点”或“散发火花地点。 | 汽车服务布置在加油作业区外，其与站内可燃液体或可燃气体设备的防火间距符合相关规定。 | 符合 |   由上述分析知，本项目的建设符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021），项目平面布置合理，详见附图4总平面布置图。  1.5 与《安徽省淮河流域水污染防治条例》相符性分析  对照《安徽省淮河流域水污染防治条例》（安徽省第十三届人民代表大会常务委员会第六次会议修订，2019.1.1），项目符合性分析见下表：  表1-8 与《安徽省淮河流域水污染防治条例》相符性分析   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 措施内容 | 本项目措施 | 相符性 | | 1 | 禁止在淮河流域新建化学制浆造纸企业和印染、制革、化工、电镀、酿造等污染严重的小型企业。严格限制在淮河流域新建印染、制革、化工、电镀、酿造等大中型项目或者其他污染严重的项目；建设该类项目的，应当事前征得省人民政府生态环境行政主管部门的同意，并按照规定办理有关手续。 | 本项目规划建设加油站及停车场配套项目，企业不属于印染、制革、化工、电镀、酿造等污染严重的小型企业。项目已取得淮南经济技术开发区管委会经济发展局备案。 | 符合 | | 2 | 在淮河流域城市公共排水设施覆盖区域内，应当实行雨水、污水分流；排水户应当将雨水、污水分别排入公共雨水、污水管网及其附属设施。 | 项目实施雨污分流制。雨水排入雨水管网；生活污水经化粪池处理后与经1#隔油沉淀池处理的地面冲洗水排入1#废水排放口，洗车废水经2#隔油沉淀池处理后排入2#废水排放口，纳管进入市政污水管网。 | 符合 |   根据上表可知，本项目与《安徽省淮河流域水污染防治条例》中的规定相符。 **1.6 “三线一单”和生态环境分区管控符合性分析** 根据环境保护部环评[2016]150号《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》要求：为适应以改善环境质量为核心的环境管理要求，切实加强环境影响评价（以下简称环评）管理，落实“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和生态环境准入清单”（以下简称“三线一单”）约束，建立项目环评审批与规划环评、现有项目环境管理、区域环境质量联动机制，更好地发挥环评制度从源头防范环境污染和生态破坏的作用，加快推进改善环境质量。  **（1）与淮南市“三线一单”符合性分析**  本项目与淮南市“三线一单”符合性分析如下：  **表1-9 与淮南市“三线一单”符合性分析**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 内容 | 要求 | 项目情况 | 相符性 | | 1 | 生态保护红线 | 生态保护红线是生态空间范围内具有特殊重要生态功能必须实行强制性严格保护的区域。在生态保护红线范围内，严格控制各类开发建设活动，依法不予审批新建工业项目和矿产开发项目的环评文件。 | 本项目位于位于淮南经济技术开发区顺河路与206国道交口，占地面积5598.818平方米，不在生态保护红线内。 | 相符 | | 2 | 环境质量底线 | 环境质量现状超标地区以及未达到环境质量目标考核要求的地区上新项目将受到限制；对环境质量现状超标的地区，项目拟采取的 施不能满足区域环境质量改善目标管理要求的，依法不予审批其环评文件。 | 根据《2023年淮南市环境质量公报》，本项目所在区域为大气环境PM2.5不达标区；根据《2023年11月淮南市环境质量月报》地表水总体状况，区域地表水淮河各监测断面水质满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中Ⅲ类标准；本项目排放的污水处理后排入淮南经济技术开发区工业污水处理厂处理达标后外排淮河，对淮河影响较小，故不会破坏项目的环境质量底线。区域声环境质量达到相应功能区要求。该项目运营过程中会产生一定的污染物，采取相应的污染防治措施后，各类污染物的排放对周围环境造成的影响较小，不会降低当地环境质量，不会触碰区域环境质量底线。 | 相符 | | 3 | 资源利用上线 | 依据有关资源利用上线要求，即各地区能源、水、土地等资源消耗是不得突破的天花板。 | 本项目营运过程中会消耗一定量的电源、水资源，项目资源消耗量相对区域资源利用总量较少，符合资源利用上线的要求。 | 相符 | | 4 | 生态环境准入清单 | 环境准入负面清单是基于生态保护线、环境质量底线和资源利用上线，以清单方式列出的禁止、限制等差别化环境准入条件和要求。要在规划环评清单式管理试点的基础上，布局选址、资源利用效率、资源配置方式等方面入手，制定环境准入负面清单，充分发挥负面清单对产业发展和项目准入的指导和约束作用。 | 项目行业类型为机动车燃油零售，项目不属于高耗能高污染项目，不属于禁止、限制类项目。且该项目已经在淮南经济技术开发区发展和改革委员会备案。 | 相符 |   **（2）生态管控单元符合性分析**  本项目位于淮南市淮南经济技术开发区顺河路与206国道交口，根据淮南市环境管控单元图及查阅“安徽省"三线一单"公众服务平台”，本项目所在区域管控单元分类属于“重点管控单元”；根据淮南市分区管控图，本项目所在区域属于大气环境重点管控区、水环境重点管控区。详见附图10。  根据安徽省生态环境厅皖环发〔2022〕5号发布了《安徽省生态环境厅关于印发安徽省“三线一单”生态环境分区管控管理办法（暂行）的通知》和《长江经济带战略环境评价安徽省淮南市生态环境分区管控编制文本》，重点管控区要求如下：  **表1-10 本项目与生态管控单元符合性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 管控单位分类 | 环境管控要求 | 协调性分析 | 符合性分析 | | 水环境重点管控区域 | 依据《安徽省水污染防治工作方案》（皖政〔2015〕131号）、《安徽省行蓄洪区产业发展负面清单》（皖政办秘〔2017〕309号）；取缔“十小”企业。全面排查装备水平低、环保设施差的小型工业企业。按照水污染防治法律法规要求，全面排查和取缔不符合国家产业政策的小型造纸、制革、印染、染料、炼焦、炼硫、炼砷、炼油、电镀、农药等严重污染水环境的生产项目。除防汛物资储备外，禁止兴建其他物流仓储类项目。 | 本项目建设内容为加油站，不属于小型造纸、制革、印染、染料、炼焦、炼硫、炼砷、炼油、电镀、农药等严重污染水环境的生产项目；本项目不属于物流仓储类项目。 | 符合 | | 大气环境重点管控区 | 《安徽省大气污染防治条例》修正，2018年9月29日，企业应当全面推进清洁生产，优先采用能源和原材料利用效率高、污染物排放量少的清洁生产技术、工艺和设备，淘汰严重污染大气环境质量的产品、落后工艺和落后设备，减少大气污染物的产生和排放。 | 本项目采用清洁能源电能，不涉及严重污染大气环境质量的产品、落后工艺和落后设备。 | 符合 | | 土壤环境风险一般防控区 | 依据《中华人民共和国土壤污染防治法》《土壤污染防治行动计划》《安徽省土壤污染防治工作方案》《安徽省“十三五”环境保护规划》等要求及各市土壤污染防治工作方案对一般管控区实施管控。 | 本项目位于淮南经济技术开发区，采取分区防渗措施，站内采用混凝土硬化，埋地油罐应采用双层油罐土壤污染较小。 | 符合 |   本项目运营过程中会产生一定的污染物，采取相应的污染防治措施后，各类污染物的排放对周围环境造成的影响较小，不会降低当地环境质量，不会触碰区域环境质量底线。  1.7 与《淮南市“三区三线”规划方案》成果符合性分析  本项目位于淮南经济技术开发区，用地性质为公共设施营业网点用地（加油站）、社会停车场用地（停车场），根据《淮南市“三区三线”划定方案》，本项目不在淮南市生态红线范围内。根据调查，建设项目影响范围内无重要生态影响功能区域，建设项目影响范围内无自然保护区、风景名胜区、森林公园、地质公园、重要湿地等特殊生态敏感区以及重要生态敏感区。因此本项目的建设不违背生态红线区域保护规划的要求。    项目拟建区  **图1-3 淮南市“三区三线”规定图**  **1.8 与《淮南市成品油零售网点“十四五”布局规划》符合性分析**  项目加油站位于淮南经济技术开发区顺河路与206国道交口，已纳入《淮南市成品油零售网点“十四五”布局规划》中心城区规划加油站一览表中27号规划点位，详见下表。  **表1-11 淮南中心城区规划新增加油站一览表（节选）**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 站点编号 | 详细地址 | 规划  类型 | 拟建站级别 | 规划用地面积（m2） | 备注 | | 27 | H-27 | 淮南经济技术开发区朝阳东路南侧面、206国道东侧（原宫集派出所南100米处）。 | 十三五规划点调整 | 二级 | 3000 | 由“十三五”洛九路农场派出所南200米调整，综合能源站。 |   **1.9 与地方及行业环保管理要求的相符性分析**  （1）与《重点行业挥发性有机物治理方案》（环大气【2019】53号）的相符性分析 本项目与《重点行业挥发性有机物治理方案》（环大气【2019】53号）的相符性分析见标1-12。 表1-12 与《重点行业挥发性有机物治理方案》（环大气【2019】53号）的相符性分析   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 措施内容 | 本项目措施 | 相符性分析 | | 1 | 加大汽油（含乙醇汽油）、石脑油、煤油（含航空煤油）以及原油等VOCs排放控制，重点推进加油站、油罐车、储油库油气回收治理。 | 本项目卸油、加油采用油气回收系统，有效地减少了VOCs的排放，降低了对大气的影响。 | 符合 | | 2 | 埋地油罐全面采用电子液位仪进行汽油密闭测量。规范油气回收设施运行，自行或聘请第三方加强加油枪气液比、系统密闭性及管线液阻等检查，提高检测频次，重点区域原则上每半年开展一次，确保油气回收系统正常运行。 | 埋地储罐为全密闭设置，双层罐、双层管设渗漏监测系统，相应配套电气仪控及防雷接地等系统。委托第三方进行加油枪气液比、系统密闭性及管线液阻等检测。 | 符合 | | 3 | 重点区域加快推进年销售汽油量大于5000吨的加油站安装油气回收自动监控设备，并与生态环境部门联网。 | 本项目年销售汽油量2000吨，无需安装油气回收自动监控设备。 | 符合 |   **（2）与《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）的相符性分析**  本项目与《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）的相符性分析见表1-13。  表1-13 与《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）的相符性分析   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **固定顶罐维护要求** | **本项目情况** | **相符性**  **分析** | | 1 | 固定顶罐罐体应保持完好，不应有孔洞、缝隙。 | 项目埋地储罐为全密闭设置。 | 符合 | | 2 | 储罐附件开口（孔），除采样、计量、例行检查、维护和其他正常活动外，应密闭。 | 项目埋地储罐为全密闭设置。 | 符合 | | 3 | 定期检查呼吸阀的定压是否符合设定要求。 | 加油站定期检查呼吸阀的密闭性。 | 符合 |   **（3）与《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）的相符性分析**  本项目与《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）的相符性分析见表1-14。  **表1-14 油气排放控制基本要求**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **标准内容** | **本项目情况** | **相符性分析** | | 1 | 4.1.1加油站卸油、储油和加油时排放的油气，应采用以密闭收集为基础的油气回收方法进行控制。 | 本项目拟采用的二次油气回收系统回收方式均为密闭收集。 | 符合 | | 2 | 4.1.2加油站应建立油气回收施工图纸、油气回收系统测试校核、系统参数设置等技术档案，制定加油站油气回收系统管理、操作规程，定期进行检查、维护、维修并记录留档。 | 本项目建立油气回收施工图纸、油气回收系统测试校核、系统参数设置等技术档案，并制定加油站油气回收系统管理、操作规程，定期进行检查、维护、维修并记录留档。 | 符合 | | 3 | 4.1.3加油站应按照环境监测管理规定和技术规范的要求，设计、建设、维护采样口或采样测试平台。 | 本项目按照环境监测管理规定和技术规范的要求进行建设。 | 符合 | | 4 | 4.1.4油气回收系统、油气处理装置、在线监测系统应采用标准化连接。 | 本项目油气回收系统采用标准化连接。 | 符合 | | 5 | 4 .1.5在进行包括加油油气排放控制在内的油气回收设计和施工时，应将在线监测系统、油气处理装置等设备管线预先埋设。 | 本项目预留三次油气回收、在线监测系统。 | 符合 |   由上述分析可知，本项目拟采取大气污染物排放控制措施，均符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中的油气排放控制基本要求。  **（4）与《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》的相符性分析**  本项目与《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》的相符性分析见表1-15。  **表1-15 与《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》的相符性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序 号** | **标准内容** | **本项目情况** | **相符性**  **分析** | | 1 | 为防止加油站油品泄漏污染土壤和地下水，加油站需要采取防渗漏和防渗漏检测措施。所有加油站的油罐需要更新为双层罐或者设置防渗池，双层罐和防渗池应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的要求，设置时可进行自行检查，检查内容见附录。加油站需要开展渗漏检测，设置常规地下水监测井，开展地下水常规监测。 | 本项目油罐均为双层罐，且拟设置地下水监测井，开展地下水常规监测。 | 符合 | | 2 | 埋地油罐采用双层油罐时，可采用双层钢制油罐、双层玻璃纤维增强塑料油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。既有加油站的埋地单层钢制油罐改造为双层油罐时，可采用玻璃纤增强塑料等满足强度和防渗要求的材料进行衬里改造。 | 本项目为新建项目，且采用双层罐。 | 符合 | | 3 | 装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，也应采取相应的防渗措施。 | 本项目可能发生油品渗漏的部位，均拟采取相应的防渗措施。 | 符合 | | 4 | 采取防渗漏措施的加油站，其埋地加油管道应采用双层管道。具体设计要求应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的规定。双层油罐、防渗池和管道系统的渗漏检测宜采用在线监测系统。采用液体传感器监测时，传感器的检测精度不应大于3.5mm。其他设置要求可参见《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）及《石油化工防渗工程技术规范》（GB/T 50934）。 | 本项目按照《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)的规 定设置双 层 管道。已预留在线监测系统。 | 符合 |   由上述分析可知，项目拟采取的地下水防治措施符合《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》的相关要求。 | | | |

二、建设项目工程分析

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设内容 | 2.1 项目由来  随着经济的快速发展、交通基础设施的不断改善和机动车保有量的快速增加，对成品油的需求日益增加，加油站已成为民众生活中不可缺少的一部分。为促进经济发展，迎合市场需求，安徽省农垦集团淮南农场有限公司计划在淮南经济技术开发区顺和路与206国道交口处建设加油站及停车场配套项目。本项目总占地面积5598.818平方米，项目总建筑面积为854.8平方米，其中加油站占地面积3600.018平方米，总建筑面积700.8平方米，罩棚建筑面积420平方米，站房建筑面积280.8平方米。建成后共设3个30立方的地埋式汽油储罐；2个30立方的地埋式柴油储罐；卸油、加油油气回收系统等；配套停车场项目占地面积1998.8平方米，规划建设10个停车位，其中充电停车位6个，配套建设汽车服务用房1栋，建筑面积154平方米，停车场工程主要建设内容包括基层及面层工程、排水工程、电气工程、安全防范工程等。该项目于2024年01月22日经淮南经济技术开发区管委会经济发展局备案，项目代码2401-340461-04-01-585553。  根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》的有关规定，本项目应进行环境影响评价工作。根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021年版），本项目属于“五十、社会事业与服务业-119加油、加气站，城市建成区新建、扩建加油站；涉及环境敏感区的”，按要求应编制环境影响报告表，详细见下表。  表2-1 《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021年版）摘录   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **项目类别** | | **报告书** | **报告表** | **登记表** | | 五十、社会事业与服务业 | | | | | | 119 | 加油、加气站 | / | 城市建成区新建、扩建加油站 | / |   根据《国民经济行业分类》（GB4754-2017），本项目行业类别为：F5265 机动车燃油零售；对照《固定污染源排污许可分类管理名录》(2019年版)，本项目属于《名录》中：四十二、零售业52-100汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售526中“位于城市建成区的加油站”，属简化管理。  表2-2 《固定污染源排污许可分类管理名录》（2019年版）摘录   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **行业类别** | **重点管理** | **简化管理** | **登记管理** | | 四十二、零售业52 | | | | | | 100 | 汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售526 | / | 位于城市建成区的加油站 | 其他加油站 |   受安徽省农垦集团淮南农场有限公司的委托，时代盛华承担本项目环境影响评价工作。接受委托后，我公司组织技术人员到现场踏勘，认真了解了项目所在区域的周边环境情况，收集了有关资料，针对本项目可能涉及的污染问题，从工程角度和环境角度进行了分析，并对工程中的污染等问题提出了相应的防治对策和管理措施，尤其对工程可能带来的环境正负影响和效益进行了客观的论述。在根据建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）,编写《淮南经开区加油站及停车场配套项目环境影响报告表》。  2.2项目概况  （1）项目名称：淮南经开区加油站及停车场配套项目  （2）建设单位：安徽省农垦集团淮南农场有限公司  （3）项目性质：新建  （4）建设地点：安徽省淮南经济技术开发区顺河路与206国道交口。  （5）项目总投资：2720万元，全部为企业自筹。  （6）建设面积：总占地面积5598.818 平方米（约8.4亩）。  **表2-3 项目周边环境概况**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 方位 | 最近距离 | 环境现状 | | 东侧 | 15m | 幸福村小区 | | 南侧 | 15m | 幸福村小区 | | 西侧 | 紧邻 | 洛九路（206国道） | | 隔206国道 | 空地 | | 北侧 | 紧邻 | 顺河路 | | 隔顺河路 | 农场社区居住区 |     图2-1 项目四周概况图  2.3 项目建设内容及规模  本项目总占地面积5598.818m2（约8.4亩）,总建筑面积854.8平方米，其中加油站占地面积3600.018平方米，总建筑面积700.8平方米，其中罩棚建筑面积420平方米，站房建筑面积280.8平方米。建成后共设3个30立方的地埋式汽油储罐；2个30立方的地埋式柴油储罐；卸油、加油油气回收系统等；配套停车场项目占地面积1998.8平方米，规划建设10个停车位，其中充电停车位6个，配套建设汽车服务用房1栋，建筑面积154平方米。工程主要建设内容包括基层及面层工程、排水工程、电气工程、安全防范工程等。本项目的主要建设内容及规模如下表：  表2-4 项目主要建设工程内容及规模一览表   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 工程类别 | 单项工程名称 | 建设内容及规模 | 备注 | | 主体工程 | 罩棚 | 建筑面积420m2，一层钢网架结构。罩棚下方设加油岛3座，每个岛上分别设置1台加油机。站区设置卸油及加油油气回收系统，配套建设电气系统、消防给排水系统、监控系统及其他的辅助设施。 | 新建 | | 站房 | 布置在站区东侧，为二层框架结构，耐火等级二级，建筑面积为280.8m2，主要功能间有便利店、卫生室、站长室、值班室等。 | 新建 | | 停车场 | 占地面积1998.8m2，规划建设10个停车位，其中充电车位6个。配套建设汽车服务用房一栋，位于项目南侧，建筑面积154m2，为1层框架结构建筑。 | 新建 | | 储罐区 | 3个埋地汽油罐，单罐容积均为30m3，2个埋地柴油罐，单罐容积均为30m3。 | 新建 | | 辅助工程 | 停车位 | 位于项目南侧区域，建设10个停车位，其中6个充电车位。 | 新建 | | 汽服  用房 | 一层框架结构，建筑面积154m2，位于项目南侧，用于车辆清洗。 | 新建 | | 公用工程 | 给水 | 市政供水管网接入统一供水，年用水量1159t。 | / | | 供电 | 市政电网统一供电，年耗电量2.5万kWh。 | / | | 排水 | 站内排水采取雨污分流制。雨水排入雨水管网；洗车废水经隔油沉淀池、水封井排入市政污水管网;生活污水经化粪池处理后与经隔油沉淀池处理的地面冲洗废水一起通过水封井排入市政污水管网。 | 新建 | | 消防 | 设置消防器材箱，每个加油岛配手提式干粉灭火器；罐区附近配置推车式干粉灭火器、灭火毯；站房内配置若干手提式干粉灭火器。 | / | | 环保工程 | 废水 | 设置2座隔油沉淀池（15m3），一座位于罐区西侧，一座位于汽服用房南侧；化粪池（4m3）位于站房北侧。采取雨污分流管制。雨水排入市政雨水管网；地面冲洗废水、洗车废水经隔油沉淀池处理，生活污水经化粪池处理，接入市政污水管网进入淮南经济技术开发区工业污水处理厂处理，处理达标后尾水排入淮河（淮南段）。 | 新建 | | 废气 | 储油罐大呼吸气采用一套卸油油气回收系统，小呼吸气通过无组织排放；加油采用一套加油油气回收系统，汽车油箱挥发的油气通过加油枪外套管、加油机内的油气泵，收集送至地下油罐，减少加油时的油气挥发溢出。 | 新建 | | 噪声 | 选用低噪声设备、建筑隔声、设备减振，禁止机动车鸣笛等。 | / | | 固废 | 生活垃圾统一收集后交由环卫部门定期清运。 | / | | 清罐废液、油泥、隔油沉淀池油污委托有资质单位处理并及时运走，不在站内暂存。 | / | | 防渗 | 采用埋地式双层储油罐，输油管线采用热塑性管道，输油及通气管线均采用无缝钢管焊接连接；采取分区防渗措施。 | / | | 绿化 | 加油站绿地面积720m2，绿地率20%；停车场绿地面积300m2，绿地率15%。 | / |   表2-5 加油站等级划分表   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 加油站等级 | 油品储罐总容积V（m3） | | 备注 | | 总容积V | 单罐容积 | 3个30m3地埋式汽油储罐，2个30m3地埋式柴油储罐。根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021），柴油可折半计入油罐总容积，则该油品储罐等效的油罐总容积：30×3+(30+30)/2=120m3。该站为二级加油站。 | | 一级 | 150＜V≤210 | ≤50 | | 二级 | 90＜V≤150 | ≤50 | | 三级 | V≤90 | 汽油罐≤30，柴油罐≤50 |   **2.4 产品方案**  项目建成后，可年销售柴油3000t、汽油2000t。具体的年产品方案详见下表：  **表2-6 主要产品方案一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **名称** | **单位** | **销售量** | **备注** | | 1 | 柴油（0#） | t/a | 3000 | 外购 | | 2 | 汽油（92#） | t/a | 1000 | 外购 | | 3 | 汽油（95#） | t/a | 1000 | 外购 |   **2.5 主要原辅材料**  拟建工程主要原辅材料及能源消耗详见下表：  **表2-7 主要原辅材料及能源消耗一览表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **名称** | **单位** | **年周转量** | **站区最大储量** | **状态** | **来源** | | 1 | 柴油（0#） | t/a | 3000 | 60 | 液态 | 外购，向有资质的油库站购买 | | 2 | 汽油（92#） | t/a | 1000 | 90 | 液态 | | 3 | 汽油（95#） | t/a | 1000 | | 4 | 水 | t/a | 1159 | / | 液态 | 市政供水管网 | | 5 | 电 | kWh/a | 25000 | / | / | 市政电网 |   项目主要原辅材料成分说明：  **表2-8 汽油理化性质和危险特性一览表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 第一部分 危险性概述 | | | | | 危险性类别 | 第3.1类低闪点易燃液体 | 燃爆危险 | 易燃 | | 侵入途径 | 吸入、食入、经皮肤吸收 | 有害燃烧产物 | 一氧化碳、二氧化碳 | | 健康危害 | 主要作用于中枢神经系统，急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失，反射性呼吸停止及化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔、甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中引起急性胃炎，重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒：神经衰弱综合症，周围神经病，皮肤损害。 | | | | 环境危害 | 该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。 | | | | 第二部分 理化特性 | | | | | 外观及性状 | 无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。 | | | | 熔点（℃） | <-60 | 相对密度（水＝1） | 0.70～0.79 | | 闪点（℃） | -50 | 相对密度（空气=1） | 3.5 | | 引燃温度（℃） | 415～530 | 爆炸上限％（V/V）： | 6.0 | | 沸点（℃） | 40～200 | 爆炸下限％（V/V）： | 1.3 | | 溶解性 | 不溶于水、易溶于苯、二硫化碳、醇、易溶于脂肪。 | | | | 主要用途 | 主要用作汽油机的燃料，用于橡胶、制鞋、印刷、制革等行业。 | | | | 第三部分 稳定性及化学活性 | | | | | 稳定性 | 稳定 | 避免接触的条件 | 明火、高热 | | 禁配物 | 强氧化剂 | 聚合危害： | 不聚合 | | 分解产物 | 一氧化碳、二氧化碳。 | | | | 第四部分 毒理学资料 | | | | | 急性毒性 | LD50 67000mg/kg（小鼠经口），2小时（120号溶剂汽油）；LC50 103000mg/m3小鼠，2小时（120号溶剂汽油）。 | | | | 急性中毒 | 高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止和化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。经口中毒引起急性胃肠炎；重者出现，似急性吸入中毒症状。 | | | | 慢性中毒 | 神经衰弱综合症，周围神经病，皮肤损害。 | | | | 刺激性 | 人经眼：140ppm（8小时），轻微刺激。 | | | | 最高容许浓度 | 300mg/m3 | | |   表2-9 柴油理化性质和危险特性   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 第一部分 危险性概述 | | | | | 危险性类别 | 第3.3类高闪点易燃液体 | 燃爆危险 | 易燃 | | 侵入途径 | 吸入、食入、经皮肤吸收 | 有害燃烧产物 | 一氧化碳、二氧化碳 | | 环境危害 | 该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。 | | | | 第二部分 理化特性 | | | | | 外观及性状 | 稍有粘性的棕色液体。 | 主要用途 | 用作柴油机的燃料等。 | | 闪点（℃） | 45~55 | 相对密度（水＝1） | 0.81~0.9 | | 沸点（℃） | 200~350 | 爆炸上限％（V/V）： | 4.5 | | 自然点（℃） | 257 | 爆炸下限％（V/V）： | 1.5 | | 溶解性 | 不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇，易溶于脂肪。 | | | | 第三部分 稳定性及化学活性 | | | | | 稳定性 | 稳定 | 避免接触的条件 | 明火、高热 | | 禁配物 | 强氧化剂、卤素 | 聚合危害： | 不聚合 | | 分解产物 | 一氧化碳、二氧化碳。 | | | | 第四部分 毒理学资料 | | | | | 急性毒性 | 柴油的毒性相似煤油，但由于添加剂，如硫化酯类的影响，毒性略大于煤油。 | | | | 急性中毒 | 皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引起吸入性肺炎，能经胎盘进入胎儿血中。 | | | | 慢性中毒 | 柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头痛。 | | | | 刺激性 | 具有刺激作用 | | | | 最高容许浓度 | 目前无标准 | | |   **2.6 主要生产设备**  **表2-10 主要生产设备一览表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **名称** | **规格、型号** | **数量** | **材质** | **备注** | | 1 | 汽油储罐 | 30m3 | 3台 | 内钢外玻璃纤维增强塑料 | 埋地式 | | 2 | 柴油储罐 | 30m3 | 2台 | 内钢外玻璃纤维增强塑料 | 埋地式 | | 3 | 加油机 | 四枪四油品潜油泵加油机，流量4-40L/min，汽油设有油气回收 | 3台 | 定型产品 | / | | 定型产品 | / | | 4 | 潜油泵 | 240L/min 1.5HP | 3台 | 定型产品 | / | | 5 | 快速接头 | / | 3个 | 组合件 | / | | 6 | 液位仪 | / | 1套 | 组合件 | 包含3个探棒 | | 7 | 双层罐渗漏检测控制器 | / | 1套 | 组合件 | 站房 | | 8 | 双层管渗漏检测控制器 | / | 1套 | 组合件 | 站房 | | 9 | 通气管 | DN50 | 3个 | 碳钢 | / | | 10 | 阻火器 | DN50 | 3个 | 组合件 | / | | 11 | 压力真空阀 | DN50 | 1个 | 组合件 | / | | 12 | 卸油防溢阀 | DN100 | 3个 | 组合件 | / | | 13 | 充电桩 | / | 6个 | / | 按100%配置充电车位 | | 备注：本项目未使用特种设备。 | | | | | |   2.7 劳动定员及工作制度  本项目劳动定员7人，实行3班制，每班8h，全年工作365天，不设食堂、宿舍。  2.8 公用工程  （1）给水  根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）和《建筑灭火器配置设计规范》（GB50140-2005），本项目设置有移动消防设施。  项目用水由市政供水管网供应，主要为生活用水、冲洗废水和洗车用水。项目年用水量为1159t，水源可以满足用水要求。  （2）排水  站内排水采取雨污分流制。雨水排入雨水管网；生活污水进入化粪池预处理；地面冲洗废水和洗车废水经隔油沉淀池沉淀处理后接市政污水管网，接管标准从严执行淮南经济技术开发区工业污水处理厂接管标准及《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准，废水经淮南经济技术开发区工业污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级A标准后排放，最终排入淮河（淮南段）。  本项目水平衡见下图：  C:/Users/Administrator/AppData/Local/Temp/wps.pnOxREwps  图2-2 项目水平衡图 t/a  （3）供电  项目用电由市政电网统一供电，年用电量2.5万kWh，供电可满足用电需求。  （4）消防  根据《汽车加油加气加氢站技术标注》（GB50156-2021）规定：  ①每两台加油机设置5kg手提式干粉灭火器2具，加油机不足两台按两台计。本站加油机附近设置5kg手提式干粉灭火器8具。  ②地下储罐拟设置35kg推车式干粉灭火器1个。  ③二级加油加气站应配置灭火毯5块，沙箱（可容纳沙子2m3）。  ④充电桩、泄油口附近共设置5kg手提式干粉灭火器6具。  ⑤储油罐附近设置35kg推车式干粉灭火器1台。  ⑥站房、汽服用房内共设置20具5kg手提式干粉灭火器。  （5）绿化  绿化是环境保护的重要措施，有调节空气、美化环境、防尘降噪的作用。本项目拟在在加油站周边、道路两侧广植树木、花草，使道路和场地不露裸土，尽量增大厂区绿化面积，营造优美的环境，以保证良好的生态环境和加油站卫生标准。 |
| 工艺流程和产排污环节 | 2.9 施工期工艺流程  （1）工艺流程示意图  本项目施工期主要内容包括：基础工程、主体工程、其他装饰工程等建设工序，施工过程中将产生噪声、扬尘、建筑垃圾、生活垃圾、废水和废气等污染物。  具体施工期的工艺流程及产污情况见图2-3：  施工噪声、扬尘、装修废气  噪声、固体废弃物  工程验收  设备安装  装修工程  主体工程  基础工程  施工废水、废气、建筑垃圾、噪声  图2-3 施工期工艺流程及产污节点图  （2）工艺流程简述  ①基础工程：主要包括土方工程和地基建设等。土方工程包括一切土的挖掘、填筑和运输等过程以及排水、降水、土壁支撑等准备和辅助工程，通常有：场地基础工程主体工程装修工程设备安装工程验收施工噪声、扬尘、装修废气噪声、固体废弃物施工废水、建筑垃圾、基坑（槽）开挖、地坪填土、路基填筑及基坑回填土等；地基建设包括地基钻探、管网开挖布设、道路铺设、土地平整、绿化等。  ②主体工程：主要包括结构工程和砌筑工程。结构工程涉及建筑物的承重结构，如框架、柱、梁、墙等，直接影响建筑物的稳定性和安全性；砌筑工程是指各种砖、石块等砌块的施工，包括砂浆制备、材料运输、脚手架搭设和墙体砌筑等。  ③装修工程：用建筑材料、装修及装饰材料，对建筑物室内外进行装潢和修饰。  ④设备安装：包括生产设备和环保治污设备的安装调试。通过汽车将设备运输至项目所在地后，安装工人将设备安装在固定位置上，再由调试工人将安装好的设备进行调试，直至生产设备可以投入正常运行。  ⑤工程验收：指在工程竣工之后，根据相关行业标准，对工程建设质量和成果进行评定的过程。  2.10运营期工艺流程  （1）汽油卸油工艺流程  汽油卸油工艺流程如下图所示：  **C:/Users/Administrator/AppData/Local/Temp/wps.cYkWVkwps**  图2-4 汽油卸油工艺流程图  流程简述：  ①卸油油气回收系统的工作原理为：卸油油气回收系统主要是针对卸油部分逃逸蒸气而设计，油罐车卸油时采用密封式卸油，减少油气向外界逸散的装置系统，其基本原理是用回气管将挥发的油气重新回收至油罐车里，完成油气循环的卸油过程。  ②加油站油品经槽车运至站内，静置15-20分钟，利用位差将汽油输送至汽油贮罐内储存，卸油方式采用密闭式卸油方式。  ③卸油时检查接地装置，接好接地线，并将消防器材准备到位。连接罐车出油口和罐区对应的卸油口，油气回收软管连接罐车油气回收口和卸油口的油气回收管道接口，检查连接是否紧固，关闭通气管上手动球阀，开始卸油。当罐车内汽油流入加油站汽油罐时，汽油罐内油气通过通气管连通管进入到汽油罐内，再通过油气回收管道流入到罐车内，即用相同体积的汽油将汽油罐内相同体积的油气置换到罐车内，整个过程中无油气排放。卸油完毕，拆除卸油软管、油气回收软管，打开通气管上手动球阀。   1. 柴油卸油工艺流程   C:/Users/Administrator/AppData/Local/Temp/wps.gsvVXFwps  **图2-5 柴油卸油工艺流程图**  流程简述：  ①加油站油品经槽车运至站内。利用液位差将柴油输送至相应柴油贮罐内储存，卸油方式采用非密闭式卸油方式。油罐有通气管与大气相通，保证贮罐内为常压储存。 ②卸油时检查接地装置，接好接地线，并将消防器材准备到位。连接罐车出油口和罐区卸油口，检查连接是否紧固。通过自流将柴油卸入柴油油罐。卸油完毕，拆除卸油软管。（3）汽、柴油加油工艺流程 C:/Users/Administrator/AppData/Local/Temp/wps.XSqtRpwps  **图2-6 柴油加油工艺流程图** C:/Users/Administrator/AppData/Local/Temp/wps.Dailtlwps **图2-7 汽油加油工艺流程图**  流程简述：加油站采用潜油泵式加油机进行加油，油品自埋地油罐通过管道进入加油机，再由加油枪将油品送入汽车油箱或金属受油器内。汽油加油机具有油气回收功能，油气回收管道从加油机引出至汽油罐。车辆加油时，必须停稳熄火后，方可打开汽车油箱口盖或金属受油器盖，然后把加油枪口插在容器内，启动加油机加油。加油完毕后，应尽快将油枪放回托架内，将油箱口盖盖好，车辆离开加油区。 （4）油气回收部分工艺流程①卸油油气回收系统工艺流程 ②汽油油罐车给地下储罐卸油时，是在油罐车和地下储罐之间密闭状态下进行，液态油卸入地下储罐，储罐内液态空间不断增大，气相空间不断减小；罐车储罐内液态空间不断减小，气相空间不断增大；由于气液相空间的变化，原地下储罐内气态油蒸气进到罐车内部，油罐车给地下储罐卸油结束，油罐车装载着气态油气驶离加油站运至有油气处理装置的单位进行油气回收处理。 （5）加油油气回收系统工艺流程 加油机在给汽车油箱加注汽油的同时，采用带有油气回收的加油枪将汽车油箱内的气态油蒸汽混合气体按照1：1比例抽回到地下储罐。 C:/Users/Administrator/AppData/Local/Temp/wps.rFRPypwps **图2-8 油气回收工艺流程图**  （6）油罐维护  加油站在下述情况下要进行油罐清洗维护：新建油罐装油之前；换装不同种类的油料、原储油料对新换装的油料有影响时；需要对油罐进行明火烧焊或清除油漆时；在装油时间较长，罐内较脏时要清洗。加油站每3~5年对油罐进行清洗，建设单位委托具备清罐资质的专业公司进行清理，清理产生的废液及油泥由专业清理公司运输、处置，不在场地内贮存。  综上，本项目营运期污染工序与污染因子见下表。  表2-11 营运期主要污染工序一览表   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染类别 | 产污环节 | | 主要污染因子 | 治理措施 | | 废水 | 生活污水 | | CODcr、BOD5、SS、NH3-N | 化粪池 | | 地面冲洗废水、初期雨水、洗车废水 | | CODcr、SS、石油类、LAS | 混凝法+隔油沉淀池 | | 废气 | 储罐大小呼吸废气、加油机作业 | | 油品挥发废气（以非甲烷总烃计） | 油气回收系统，未经油气回收系统回收的废气无组织排放到大气中。 | | 汽车尾气 | | CO、SO2、THC、NOX | 无组织排放。 | | 噪声 | 加油站设备、往来车辆 | | 噪声 | 加油机采用基础减震和维护保养，抽油泵增加减震，埋于地下；来往车辆减少鸣笛。 | | 固废 | 一般固废 | 员工日常生活办公 | 生活垃圾 | 环卫部门清运。 | | 危险固废 | 隔油沉淀池 | 隔油沉淀池油泥 | 委托有资质的专业清洗单位进行清掏后一并带走，不在站内存储和排放。 | | 油罐清洗 | 储罐油泥 | 委托有资质的专业清洗单位进行清掏后一并带走，不在站内存储和排放。 | |
| 与项目有关的原有环境污染问题 | 项目为新建项目，性质原为住宅用地。项目地住宅已拆除，目前为空地，不存在本项目有关的原有污染情况。 |

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 区域环境质量现状 | **3.1环境质量现状**   1. 环境空气质量现状   1、基本污染物  本次评价引用《2023年淮南市环境质量状况公报》中环境空气质量部分内容，具体如下：  2023年全市环境空气质量一级优69天，二级良225天，三级轻度污染60天，四级中度污染3天，五级重度污染4天，六级严重污染4天；全市年度环境空气达标天数比例为80.5%，与上年相比提升了1.0个百分点；全市环境空气综合指数为3.86，首要污染物主要为臭氧。  细颗粒物（PM2.5）日均浓度范围为8～252微克/立方米，日均值达标率为93.0%。年均值为38.7微克/立方米，与上年相比下降了4.4个百分点。  可吸入颗粒物（PM10）日均浓度范围为12～313微克/立方米，日均值达标率为97.6%。年均值为65.9微克/立方米，与上年相比下降了0.8个百分点。  二氧化氮（NO2）日均浓度范围为6～70微克/立方米，日均值达标率为100%。年均浓度为21微克/立方米，与上年相比上升了10.5个百分点。  二氧化硫（SO2）日均浓度范围为3～15微克/立方米，日均值达标率为100%。年均浓度为8微克/立方米，与上年持平。  一氧化碳（CO）日均浓度范围为0.2～1.5毫克/立方米，日均值达标率为100%。日均值第95百分位数为0.7毫克/立方米，与上年相比下降了12.5个百分点。  臭氧日最大8小时（O3-8h）滑动平均值范围为4～210微克/立方米，达标率为91.8%。日最大8小时滑动平均值第90百分位数为157微克/立方米，与上年相比上升了4.0个百分点。  依据《2023年淮南市环境质量状况公报》，区域空气质量现状如下表所示。  表3-1 基本污染物环境质量现状   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物 | 年评价指标 | 现状浓度  （μg/m3） | 标准值  （μg/m3） | 占标率  （%） | 达标情况 | | SO2 | 年平均质量浓度 | 8 | 60 | 13.3 | 达标 | | NO2 | 年平均质量浓度 | 21 | 40 | 52.5 | 达标 | | PM10 | 年平均质量浓度 | 65.9 | 70 | 94.1 | 达标 | | PM2.5 | 年平均质量浓度 | 38.7 | 35 | 110.6 | 超标 | | CO | 第95百分位数日平均质量浓度 | 700 | 4000 | 17.5 | 达标 | | O3 | 第90百分位数日平均质量浓度 | 157 | 160 | 98.1 | 达标 |   根据质量状况公报结果，淮南市属于环境空气质量不达标区域，超标污染物为细颗粒物（PM2.5）。  目前，淮南市已制订《淮南市“十四五”大气污染防治规划（2021-2025）年》，围绕工业大气污染治理、扬（烟）尘污染防治等开展专项治理活动，进一步削减大气污染物排放。  （2）特征污染物  本项目特征污染物为非甲烷总烃。为了解项目所在区域大气环境中非甲烷总烃环境质量现状情况，评价数据采用《淮南市健坤制药有限公司年产500吨酵母粉，10吨麦角甾醇，2吨维生素D2，2吨骨化二醇、20吨去氢孕酮项目环境影响报告书》中的监测数据，距离本项目约1.92km，监测时间为2022年06月02日至09日，属于本项目周边5千米范围内近3年的现有监测数据，数据引用符合规定项目与引用点位置关系图和监测结果如下：  C:\Users\李青青\AppData\Roaming\Tencent\Users\403002229\QQ\WinTemp\RichOle\030%UR9BYU3GM772(UBEC80.png  **监测点G1**  **1.92km**  图3-1 特征污染物监测点位与本项目位置关系图  非甲烷总烃现状监测及评价结果见下表。  表3-2 项目区域大气环境现状监测结果一览表   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测点位 | 监测  项目 | 1小时（一次）平均浓度监测结果 | | | 日平均浓度监测结果 | | | | 浓度范围  （mg/m3） | 超标率  （%） | 最大超标倍数 | 浓度范围（mg/m3） | 超标率  （%） | 最大超标倍数 | | 健坤制药监测点G1 | 非甲烷总烃 | 0.11~0.36 | 0 | 0 | / | / | / |   大气环境质量现状评价采用单因子指数法，计算公示为：  Iij=Cij/Csj  式中：Iij：第i种污染物在第j点的标准指数；  Cij：第i种污染物在第j点的监测值，mg/m3；  Csj：第i种污染物的评价标准，mg/m3;  当以上公示计算的污染指数Iij≥1时，即表明该指标已经超过了规定的质量标准。  按照上述评价方法，引用点位大气环境质量现状评价结果见表3-3。  表3-3 大气环境质量现状评价结果一览表   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测点位 | 监测  项目 | 1小时（一次）平均浓度污染指数 | | 日平均浓度污染指数 | | | 最小值 | 最大值 | 最小值 | 最大值 | | 健坤制药 | 非甲烷总烃 | 0.055 | 0.18 | / | / |   综上，评价区域内评价因子非甲烷总烃浓度能够满足《大气综合排放标准详解》相关浓度限值，TSP浓度满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中二级标准限值，说明评价区域内环境空气质量现状总体良好。   1. 地表水环境质量   根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》，项目所在区域地表水环境质量引用与建设项目距离近的有效数据，包括近3年的规划环境影响评价的监测数据，所在流域控制单元内国家、地方控制断面监测数据，生态环境主管部门发布的水环境质量数据或地表水达标情况的结论。  2023年，全市地表水24个监测断面中优良水质比例为95.8%，比上年提升了16.6个百分点，Ⅳ类水质比例4.2%，总体水质状况优。  河流：全市辖区内淮河干流水质状况为优，西淝河水质状况为优，东淝河、永幸河、架河、泥河、瓦西干渠、陡涧河、万小河、便民沟和丁家沟水质状况为良好。20个监测断面中优良水质比例为100%，比上年提升了15个百分点。其中新城口、西淝河闸下断面水质均有所好转（Ⅲ类→Ⅱ类），泥河入河口、便民沟焦岗闸、丁家沟河口和安丰塘水质均有所好转（Ⅳ类→Ⅲ类），其他断面水质保持稳定。  湖库：瓦埠湖、焦岗湖和安丰塘点位水质年均值符合Ⅲ类标准，水质状况为良好；高塘湖点位水质年均值符合Ⅳ类标准，水质轻度污染，主要污染指标为总磷。瓦埠湖营养状态为中营养，焦岗湖、高塘湖和安丰塘营养状态均为轻度富营养。与上年相比，安丰塘点位水质类别由Ⅳ类好转为Ⅲ类，瓦埠湖、高塘湖和焦岗湖点位水质类别保持稳定。   1. 声环境质量   根据现场踏勘，项目厂界外50米范围存在敏感点声环境保护目标。根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南(污染影响类)(试行)》规定：要求厂界外周边50米范围内存在声环境保护目标的建设项目，应监测保护目标声环境质量现状并评价达标情况。根据要求，项目共设置三个声环境监测点（幸福村、农场社区居住区），作为本项目的环境敏感保护目标，且执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准；  根据安徽鹊华检测技术有限公司于2024年09月02日出具检测报告（报告编号：QHHJ2024080049），项目50m范围内声环境监测点位噪声监测值昼间、夜间均可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准要求。 **表3-4 噪声监测结果统计表**  |  |  |  | | --- | --- | --- | | 测点名称 | 测量时间：2024年8月22日 | | | 昼间dB（A） | 夜间dB（A） | | 农场社区居住区 | 57 | 46 | | 幸福村东 | 57 | 47 | | 幸福村南 | 54 | 42 |   3.1.4 生态环境  本项目位于淮南经济技术开发区顺河路与206国道交口，用地范围内不涉及生态环境保护目标，故不进行生态现状调查。  3.1.5 电磁辐射  本项目不涉及。  3.1.6 地下水、土壤环境  根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》规定：“原则上不开展环境质量现状调查。建设项目存在土壤地下水环境污染途径的，应结合污染源、保护目标分布情况开展现状调查以留作背景值”。  本项目在采取分区防渗等措施后（地下储罐区、加油岛、化粪池和隔油沉淀池为重点防渗区，洗车区及站内道路为一般防渗区，站房、辅助用房室内地面为简单防渗区），正常生产运营时不存在土壤、地下水污染途径，故无需开展地下水、土壤环境现状调查。 |
| 环境保护目标 | **3.2项目环境保护目标**  项目所在地区域环境质量的保护要求为：  1、环境空气质量达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准；  2、区域声环境保护目标质量达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准；  3、区域地表水环境质量达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)3类标准；  4、区域地下水环境质量达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)3类标准；  根据现场勘查，项目所在地区域内：  大气环境：项目厂界外500m范围内无自然保护区、风景名胜区、文化区等大气环境保护目标，涉及的大气环境保护目标为居住区、学校；  声环境：本项目厂界外50m范围内涉及的声环境保护目标为居住区；  地下水环境：明确厂界外500米范围内的地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源，本项目不涉及。  生态环境：本项目选址位于淮南经济技术开发区，无新增用地。项目用地范围内无生态环境保护目标。  本项目周边环境保护目标见表3-5，本项目主要大气环境保护目标（500m范围）见图3-2。  **表3-5 环境保护目标一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 保护目标名称 | | 方位 | 最近距离（m） | 保护  对象 | | 人数 | 环境功能 | | 大气环境 | 1 | 幸福村 | E | 15 | 村庄 | | 约800人 | 《环境质量空气标准》（GB3095-2012）中二级标准 | | 2 | 淮南农场 | N | 90 | 工作人员 | | 约80人 | | 3 | 农场社区  居住区 | NE | 45 | 居民 | | 约1500人 | | 4 | 幼儿园 | NE | 170 | 师生 | | 约150人 | | 5 | 农场小学 | NE | 240 | 师生 | | 约400人 | | 6 | 鑫湖花园c区 | NE | 410 | 居民 | | 约800人 | | 7 | 益康小区 | N | 170 | 居民 | | 约500人 | | 8 | 中益小区 | N | 300 | 居民 | | 约300人 | | 9 | 鑫湖花园a区 | N | 310 | 居民 | | 约100人 | | 10 | 农场场部小区 | N | 300 | 居民 | | 约1200人 | | 11 | 文华东郡小区 | NW | 490 | 居民 | | 在建 | | 声环境 | 幸福村（东） | | E | 15 | | 居民 | / | 《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准 | | 幸福村（南） | | S | 15 | | 居民 | / | | 农场社区居住区 | | N | 45 | | 居民 | / | | 地下水环境 | 厂界范围外500米范围内的无集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源。 | | | | | | | | | 生态环境 | 项目用地范围内无生态环境保护目标。 | | | | | | | |     **图3-2 项目环境保护目标分布图** |
| 污染物排放控制标准 | **3.3污染物排放标准**  3.3.1施工期污染物排放标准  1、废气  本项目施工期废气主要有扬尘、焊接烟尘、施工作业机械废气等，其排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)二级标准及无组织排放监控浓度限制要求，详见下表。  表3-6 大气污染物综合排放标准   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 污染物 | 无组织排放监控浓度限值（mg/m3） | | | 监控点 | 浓度 | | TSP | 1.0 | 1.0 | | SO2 | / | 0.40 | | NOx | / | 0.12 |   **2**、废水  项目施工期废水主要有生活废水和施工废水，依托施工现场临时化粪池和施工沿线村镇现有的生活污水设施，排放执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中表4三级标准，详见下表：  表3-7 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 水质指标 | CODCr | BOD5 | SS | NH3－N | 动植物油 | PH | | 三级标准值 | 500 | 300 | 400 | - | 100 | 6~9 |   3、噪声  施工现场噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），具体标准见下表。  表3-8 建筑施工场界环境噪声排放标准   |  |  | | --- | --- | | 等效声级[dB（A）] | | | 昼间 | 夜间 | | 70 | 55 |   3.3.2运营期污染物排放标准  1、废气  本项目运营期油气处理装置的油气排放浓度1小时平均浓度值应≤25g/m3，油气处理装置排气口距地平面高度不应小于4m；各种加油油气回收系统气液比均应大于等于1.0和小于等于1.2范围之内；加油站企业边界油气浓度无组织排放限值应满足《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)表3中要求；加油站内无组织废气（以非甲烷总烃计）排放执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）表A.1浓度限制要求。  表3.9 《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）单位：mg/m3   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染源 | 污染物 | 排放限值 | 限值含义 | 无组织排放监控位置 | | 加油、加气、储油、卸油废气 | 非甲烷总烃 | 4.0mg/m3 | 监控点处1h平均浓度值 | 参照HJ/T 55规定 |   表3-10 《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）单位：mg/m3   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物名称 | 排放限值 | 特别排放限值 | 限值含义 | 无组织排放监控位置 | | NMHC | 10 | 6 | 监控点处1h平均浓度值 | 在厂房外设置监控点 | | 30 | 20 | 监控点处任意一次浓度值 |   （2）废水  本项目属于淮南经济技术开发区工业污水处理厂的纳污范围。运营期废水排放执行淮南经济技术开发区工业污水处理厂接管标准：《关于发布淮南经开区企业生产废水排放限值的通知》（2021年1月19日）中排放限值，排放限值中未明确的其他水污染物执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准；废水经市政管网排至淮南经济技术开发区工业污水处理厂处理，达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准后排入淮河（淮南段）。具体标准值详见下表。  表3-11 污水排放标准 单位：mg/L，pH值除外   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 标准 | pH | CODcr | BOD5 | SS | NH3-N | 石油类 | LAS | | 淮南经济技术开发区工业污水处理厂接管标准 | 6~9 | 360 | 80 | 200 | 35 | / | / | | 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准 | 6~9 | 500 | 300 | 400 | / | 20 | 20 | | **本项目污水总排口排放标准** | **6~9** | **360** | **80** | **200** | **35** | **20** | **20** | | 《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级A标准 | 6~9 | 50 | 10 | 10 | 5（8） | 1 | 0.5 |   （3）噪声  本项目运营期厂界东、南、北侧噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类标准；西侧临206国道，噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中4a类标准，噪声执行具体数值详见下表。  表3-12 工业企业厂界环境噪声排放标准 单位：dB（A）   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 执行区域 | 昼间 | 夜间 | 执行标准 | | 厂界东、南、北侧 | 60 | 50 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类 | | 厂界西侧（临206国道） | 70 | 55 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4a类 |   （4）固体废物  项目固体废物参照执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染物控制标准》（GB18599-2020）中的相关规定，危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）中的相关规定。 |
| 总量  控制  指标 | 3.4总量控制指标  **3.4.1项目总量控制平衡方案**  根据《建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法》（环发[2014]197号），用于建设项目的“可替代总量指标”不得低于建设项目所需替代的主要污染物排放总量指标。上一年度环境空气质量年平均浓度不达标的城市、水环境质量未达到要求的市县，相关污染物应按照建设项目所需替代的主要污染物排放总量指标的2倍进行削减替代（燃煤发电机组大气污染物排放浓度基本达到燃气轮机组排放限值的除外）；细颗粒物（PM2.5）年平均浓度不达标的城市，二氧化硫、氮氧化物、烟粉尘、挥发性有机物四项污染物均需进行2倍削减替代（燃煤发电机组大气污染物排放浓度基本达到燃气轮机组排放限值的除外）。地方有更严格倍量替代要求的，按照相关规定执行。  **3.4.2项目总量控制指标**  根据《安徽省环保厅关于进一步加强建设项目新增大气污染物总量指标管理工作的通知》（皖环发〔2017〕19号），本项目纳入总量控制指标的主要污染物为：VOCs（以非甲烷总烃计），依据《2023年淮南市环境质量状况公报》，项目所在区域为PM2.5不达标区，新增VOCs指标要执行“倍量替代”。   1. 大气污染物总量控制指标   本项目运营期VOCs（以非甲烷总烃计）无组织排放量为1.024t/a，应按1：2的削减比例进行替代。   1. 水污染物总量控制指标   本项目产生的废水经预处理后通过市政污水管网纳管排入淮南经济技术开发区工业污水处理厂处理，其总量纳入淮南经济技术开发区工业污水处理厂总量控制指标内，无需单独申请总量指标。   1. 固体废物总量控制指标   本项目固体废物均按照要求进行管理，故不申请总量替代指标。 |

四、主要环境影响和保护措施

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 施工  期环  境保  护措  施 | 4.1施工期环境保护措施   1. 废气   施工期大气污染源主要来自于建筑拆除、土地平整、建筑垃圾搬运及露天堆场的风力扬尘、土方石和建筑材料运输所产生的道路扬尘（包括施工区内工地道路和施工区外道路）以及排放的机械设备尾气。  为降低施工期扬尘对外环境的影响，施工期应特别注意扬尘的防治问题，制定必要的防治措施，以减少施工扬尘对周围环境的影响。结合《安徽省建筑工程施工扬尘污染防治规定》（建质（2014）28号）、《防治城市扬尘污染技术规范》（HJ/T 393-2007）、《安徽省大气污染防治行动计划实施方案》（皖政（2013）89号）等的相关要求，按照施工工地“六个百分百”标准，做到工工地周边100%围挡；物料堆放100%覆盖；出入车辆100%冲洗；施工现场地面100%硬化。  表4-1 “六个百分之百”要求   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 工作标准 | | 工作要求 | | 六个百分之百 | 施工工地周边100%围挡 | 施工现场应设置稳固、整齐、美观并符合安全标准要求的连续封闭式围挡；围挡底部应设置30厘米防溢座，防止泥浆外漏；房屋建筑工程施工期在30天以上的，必须设置不低于2.5米的围墙，工期在30天以内的可设置彩钢围挡。市政道路、桥梁、各类管线敷设工程在城市主要干道、景观地区、繁华区域及车站广场施工的，其边界应设置不低于2米的定型化、工具化、坚固安全的连续封闭式围挡，围挡之间以及围挡与防溢座之间无缝隙。 | | 物料堆放100%覆盖 | 施工现场建筑材料、构配件、施工设备等应按施工现场平面布置图确定的位置放置，对渣土、水泥等易产生扬尘的建筑材料，应严密遮盖或存放库房内；专门设置集中堆放建筑垃圾、渣土的场地；不能按时完成清运的，应及时覆盖。 | | 出入车辆100%冲洗 | 施工现场的出入口均应设置车辆冲洗台，四周设置排水沟，设置两级沉淀池，排水沟与沉淀池相连，沉淀池大小应满足冲洗要求；配备高压冲洗设备或设置自动冲洗台；应配备保洁员负责车辆、进出道路的冲洗、清扫和保洁工作；运输车出场前应冲洗干净确保车轮、车身不带泥；应建立车辆冲洗台帐；不具备设置冲洗台条件的，在工地出入口采取铺设麻袋、安排保洁人员及时清理等措施。 | | 施工现场地面100%硬化 | 施工现场出入口、操作场地、材料堆场、生活区、场内道路等应采取铺设钢板、水泥混凝土、沥青混凝土或焦渣、细石或其它功能相当的材料进行硬化，并辅以洒水、喷洒抑尘剂等其他有效的防尘措施，保证不扬尘、不泥泞；场地硬化的强度、厚度、宽度应满足安全通行卫生保洁的需要。 | | 拆迁工地100%湿法作业 | 旧建筑物拆除施工应严格落实文明施工和作业标准，配备酒水、喷雾等防尘设备和设施，施工时要采取湿法作业，进行洒水、喷雾抑尘，拆除的垃圾必须随拆随清运。 | | 渣土车辆100%密闭运输 | 进出工地车辆应采取密闭车斗，并保证物料不遗撒外漏。若无密闭车斗，物料、垃圾、渣土的装载与车厢持平，不得超高；车斗应用苦布盖严、捆实，车厢左右侧各三竖道，车后十字交叉并收紧，保证物料、垃圾、渣土等不露出、不遗撒。车辆运输不得超过车辆荷载，不得私自加装、改装车辆槽帮。渣土运输车辆必须安装GPS装置，时速不得超过60公里。 |   （1）施工作业扬尘  施工期扬尘的起尘量与许多因素有关，如挖土机挖坑深度、风速、土壤的颗粒度、土壤含水量等。根据类比调查，在不采取任何防治措施的情况下，不同的风速和稳定度时，施工场地在自然风作用下产生的扬尘所影响的范围在200m以内，物料露天堆放主要受风速影响，影响范围在50-200m之间，而在采取一定的防护措施后（如洒水降尘），在不同的风速和稳定度下，施工扬尘的浓度会大幅下降，施工扬尘影响区域一般在施工现场100m以内，在施工现场100m以外基本上满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放监控浓度限值。  （2）机械设备废气  项目在建设施工过程中施工车辆、挖掘机等因燃油产生的二氧化硫、氮氧化物、一氧化碳、烃类、TSP等空气污染物对项目区域环境空气也会产生一定影响，但由于施工中燃油设备的使用率不高，此类污染物排放量不大，且表现为间续特征，可以预见，燃油废气对区域大气环境的影响较小。  （3）道路运输扬尘  施工期车辆运输施工物料及建筑垃圾，在施工区内以及施工区外道路上行驶必然会产生动力扬尘，若不采取一定防护措施，施工区内施工活动以及车辆运输共同产生的扬尘会对区域大气环境及施工人员产生不利影响，而施工车辆运输至施工区外道路时产生的扬尘也会对道路沿线企业厂区人员造成一定影响。  项目施工期主要大气环保措施有：  表4-2 施工期大气污染防治措施一览表   |  |  | | --- | --- | | 防控措施 | 具体实施内容 | | 封闭围挡 | 主干道围挡2.5米，次干道围挡1.8米；围挡底端设置防溢座，围挡之间及围挡与防溢座之间无缝隙。对于特殊地点无法设置围挡、围栏及防溢座的，设警示牌。 | | 施工工地道路硬化 | 工地出口采取铺设水泥混凝土或铺设沥青混凝土，并辅以洒水、喷洒抑尘剂等有效的防尘措施，保持路面清洁，防止机动车扬尘。 | | 材料堆放遮盖措施 | A.施工工程中产生的弃土、弃料及其他建筑垃圾，及时清运。在工地内堆置超过一周的，则采取覆盖防尘布、防尘网、定期喷洒抑尘剂、定期喷水压尘等有效防尘措施，防止风蚀起尘及水蚀迁移。 | | B.施工过程中使用水泥、石灰、砂石、涂料、铺装材料等易产生扬尘的建筑材料，采取密闭存储、设置围挡或堆砌围墙、采用防尘布苫盖等防尘措施。 | | 进出车辆冲洗措施 | 设置洗车平台，完善排水设施，防止泥土粘带。施工期间，在物料、渣土、垃圾运输车辆的出口内侧设置洗车平台，车辆驶离工地前，在洗车平台清洗轮胎台及车身，不得带泥上路。洗车平台四周设置防溢座、废水导流渠、废水收集池、沉砂池及其它防治设施，收集洗车、施工以及降水过程中产生的废水和泥浆。工地出口处铺装道路可见粘带泥土不超过10米，并及时清扫冲洗。 | | 工程立面围护措施 | A.施工期间，在工地建筑结构脚手架外侧设置有效抑尘的密目防尘网(不低于2000日/100cm2)或防尘布。 | | B.对于工地内裸露地面，采取覆盖防尘布、防尘网或铺设礁渣、细石或其他功能相当的材料或植被绿化、晴朗天气视情况每周等时间隔活水二至七次，扬尘严重时大洒水等防尘措施。 | | C.土方工程遇干燥、易起尘的土方工程作业时，辅以洒水压尘，尽量缩短起尘操作时间。遇到四级或四级以上大风天气，停止土方作业，作业处覆以防尘网。 | | 建筑垃圾清运措施 | A.进出工地的物料、渣土、垃圾运输车辆的防尘措施、运输路线和时间。进出工地的物料、渣土、垃圾运输车辆，尽可能采用密闭车斗，并保证物料不遗撒外漏。若无密闭车斗，物料垃圾、渣士的装载高度不超过车辆槽帮上沿，车斗用苫布遮盖严实。苫布边缘至少遮住槽帮上沿以下15厘米，保证物料、渣土、垃圾等不露出。车辆按照批准的路线和时间进行物料、渣土、垃圾的运输。 | | B.施工工地道路积尘清洁措施。采用吸尘或水冲洗的方法清洁施工工地道路积尘，不在未实施洒水等抑尘措施情况下进行直接清扫。 | | C.施工期间使用混凝土时，使用预拌商品混凝土或者进行密闭搅拌并配备防尘除尘装置，不现场露天搅拌混凝土、消化石灰及拌石灰土等。采用石材、木制等成品或半成品，实施装配式施工。 | | D.施工期间，工地内从建筑上层将具有粉尘逸散性的物料、渣土或废弃物输送至地面或地下楼层时，从电梯孔道、建筑内部管道或密闭输送管道输送，或者打包装框搬运，不凌空抛散。 | | E.工地应有专人负责逸散性材料、垃圾、渣土、裸地等密闭、覆盖、洒水作业以及车辆清洗作业等，并记录扬尘控制措施的实施情况。 | | F.施工单位保洁责任区的范围应根据施工扬尘影响情况确定，一般设在施工工地周围20米范围内。 |   综上所述，在不采取大气防治措施的情况下，施工期大气污染对区域大气环境、施工人员以及周边企业人员均会产生一定影响。为此，建设单位应当采取一定的扬尘防治措施，尽量将扬尘污染降低到最低水平，减轻对人员和大气环境的不利影响。   1. **废水**   该项目建设期的废水主要产生于建筑工人的生活污水、地基挖掘时的地下水和浇注砼后的冲洗水等。  现场施工人员产生的生活污水是建设期的主要污染水源。建设期不同阶段施工人数不尽相同，生活污水产生量也不同。生活污水中主要污染物为CODcr、BOD5、氨氮等。  地基挖掘时的地下水量与地质情况有关，浇注砼的冲洗水量与天气状况有关，主要污染因子是SS，其排放量均难以估算。该污水要进行截流后集中处理，避免施工区块的泥沙带入到水体环境中。  施工人员产生的生活污水和建筑施工废水不得以渗坑、渗井或漫流方式排放，应有组织地收集、处理后再排放。建议在施工现场设置临时厕所和临时废水沉淀池等，施工废水经沉淀池沉淀后可重复使用；生活污水经临时化粪池处理后通过园区污水管网排入淮南经济技术开发区工业污水处理厂。  综上所述，项目施工期废水经处置后对周围环境影响较小。   1. **噪声**   该项目建设期的噪声源主要来自于拆除设备、推土机、打桩机、土石方及建材料运输汽车等设备噪声，另外还有突发性、冲击性、不连续性的敲打撞击噪声，其声级程度详见表4-3：  **表4-3 建设期主要噪声源的声级值 单位：dB（A）**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 声源名称 | 噪声级范围（距源10m处） | | 1 | 推土机 | 78-96 | | 2 | 挖土机 | 80-93 | | 3 | 搅拌机 | 75-88 | | 4 | 运输卡车 | 85-94 | | 5 | 卷扬机 | 75-88 | | 6 | 空气压缩机 | 80-95 |   施工噪声是居民特别敏感的噪声之一，根据目前的机械制造水平，它既不可避免，又不能从根本上采取噪声控制措施予以消除，对此施工期针对性采取以下工程措施：  （1）避免在居民休息时间（如夜间和午休时段）进行高噪声作业。  （2）在施工场地靠近敏感点的一侧设置隔音屏障，如砖墙、金属板或吸音材料制成的屏障，阻挡施工噪声的传播。  （3）减少施工车辆在靠近敏感点区域行驶时产生的噪声。  （4）建设单位必须对施工时段作统筹安排，尽量避免高噪源同时进行施工。  （5）施工期间必须按《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）进行施工时间、施工噪声的控制。如根据工况要求必须连续作业，必须得到当地生态环境部门的许可方可施工，并可在必要时采用柔性吸声屏当作围挡。  （6）选用施工设备时将设备噪声作为一项重要的选取指标，尽量选用低噪声设备，并对产生噪声的施工设备加强维护和维修工作，以减少机械故障噪声的产生。  （7）制定合理的运输线路，车辆运输应尽量避开居民区。结合本项目周边敏感点的分布情况，在施工期安排合理的运输路线以避开居住区，汽车途径居住区时应减速慢行，晚间运输用灯光示警，禁鸣喇叭。  （8）夜间施工作业必需向周边居民公布施工的时间，并征求附近易受影响居民对工程建设的意见和建议，协调好与周边居民及单位之间的关系，取得民众的理解，避免引起噪声投诉。  建设单位落实以上防治措施后，可使噪声对项目周围敏感点环境保护目标的影响降至最小。施工结束，影响即消失，不会对周边环境造成大的影响。   1. **固废**   施工期排放的固体废物主要为建筑垃圾和建筑工人产生的生活垃圾。建筑垃圾主要是土建工程垃圾，属于一般固体废物，生活垃圾主要包括废弃的各种生活用品以及饮食垃圾。为减少施工期固体废物对周围环境的影响，提出以下具体措施：  （1）在施工期间，严禁向区域外抛掷生活垃圾。生活垃圾如不及时清运处理，则会腐烂变质，滋生蚊虫苍蝇，产生恶臭，传染疾病，从而对周围环境和作业人员的健康带来不利影响，施工人员的生活垃圾应放置到指定的垃圾箱（桶）里，由环卫部门统一清运。  （2）建筑垃圾应遵照建筑垃圾管理办法进行处置，土建工程垃圾一般在施工后都可以作为区域回填土及时回填，加以综合利用，防止因其长期堆放而产生扬尘。但为了保护该区地下水，禁止利用生活垃圾和废物回填沟、坑等。   1. **生态环境**   该工程施工期对生态环境的影响主要是可能产生的水土流失影响、地表原有植被（主要为杂草等）造成破坏等。随着施工地开挖、填方、平整，原有表土层收到破坏，土壤松动，或者施工工程中由于挖方及填方过程中形成的土堆不能及时清理，遇到较大降雨冲刷，容易发生水土流失。但从另一方面来看，拟建场地地势低平，如遇暴雨不容易发生大的水土流失。因此只要施工期加强管理、合理安排施工进度，产生的少量弃土及时清运，采取地面硬化措施，并因地制宜进行绿化。采取上述措施后，可起到吸声降噪，绿化、美化环境的作用，周围生态环境可得到改善，施工期对周围生态环境的影响不大。  综上所述，施工单位应认真做好施工组织工作（包括劳动力、工期计划和施工平面管理），文明施工，严格遵守实施上述环保建议及措施，施工期的噪声、废气、废水和固体废物将会对环境影响产生一定程度的影响，环境影响随着施工期的结束而消失，不会对周边环境产生持续性影响。 |
| 营运期环境影响和保护措施 | 4.2 营运期环境影响和保护措施   1. 废气   1、废气源强核算  本项目营运期产生的废气主要来源于卸油、储存、加油过程中挥发的油气废气、汽车尾气及备用柴油发电机废气。  （1）油气废气（以非甲烷总烃计）  主要为成品油卸油、储油、加油过程产生的油气废气，主要污染因子为非甲烷总烃。  ①卸油油气（大呼吸）  储罐大呼吸损失是指油罐进油时所呼出的油蒸汽而造成的油品蒸发损失。油罐进油时，由于油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸汽开始从呼吸阀呼出，直到油罐停止收油。本项目采用卸油油气回收系统将油罐车内的油气导入罐车内，可减少油罐收油时的大呼吸损失。  ②储油油气（小呼吸）  油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸汽和吸入空气的过程造成的油气损失，叫小呼吸损失。本项目的油罐均放在做了防腐防渗处理的钢筋砼池内，埋于地下，并用砂覆盖。加油站罐区中观察井设置防爆防水潜水泵，出油工艺管道采用双层热塑性塑料管，卸油和通气管道采用20#无缝钢管，站内停车地面采用混凝土路面。  ③加油作业损失  加油作业损失主要指为车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。本项目采用加油油气回收系，经真空泵将汽车油箱内的烃类气体吸入储油罐内，管路直接通入油罐底部，可使一部分油气转化为油，减少加油作业损失。  根据《中国加油站 VOC 排放污染现状及控制》(沈旻嘉、郝吉明、王丽涛，环境科学，第27卷第8期，2006年8月)，本项目拟安装油气回收系统，故本项目油气排放系数参照文献内表1中类比北京地区加油站油气蒸发的 VOC 排放因子数据，具体各排放环节的排放因子见下表。  表4-4 加油作业非甲烷总烃排放系数（kg/t）   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 项目 | 活动过程 | 排放系数 | | 汽油 | 加油过程挥发排放 | 2.49 | | 储油罐（小）呼吸损失 | 0.16 | | 卸油过程损失（大呼吸损失） | 2.3 | | 总计 | 4.95 | | 柴油 | 加油过程挥发排放 | 0.048 | | 储油罐（小）呼吸损失 | - | | 卸油过程损失（大呼吸损失） | 0.027 | | 总计 | 0.075 |  本项目销售汽油为2000t/a，销售柴油3000t/a，根据上表中的排放系数，可计算出该项目油气（以非甲烷总烃计）产生量，加油站作业中跑、冒、滴、漏损失无法进行收集处理，加油及卸油过程中产生的非甲烷总烃采用加油和卸油油气回收系统回收气体（油气回收效率约为95%），非甲烷总烃产排情况如下表所示： **表4-5 非甲烷总烃产排情况一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 油品 | 污染源  名称 | 项目 | 排放形式 | 年销售  （t/a） | 产生量  （t/a） | 油气回收装置效率 | 排放量  （t/a） | | 汽油 | 加油区 | 加油作业 | 无组织 | 2000 | 4.98 | 加油油气回收系统，回收效率为95% | 0.249 | | 储油罐 | 小呼吸损失 | 无组织 | 0.32 | / | 0.32 | | 卸油区 | 大呼吸损失 | 无组织 | 4.6 | 卸油油气回收系统，回收效率为95% | 0.23 | | 柴油 | 加油区 | 加油作业 | 无组织 | 3000 | 0.144 | / | 0.144 | | 储油罐 | 小呼吸损失 | / | / | / | | 卸油区 | 大呼吸损失 | 无组织 | 0.081 | 0.081 | | 合计 | | | 无组织 | / | 10.125 | / | 1.024 |   由上表可知，项目废气主要污染物非甲烷总烃经过油气回收系统处理后，加油站废气排放量为1.024t/a，排放速率为0.117kg/h，年排放时长为8760h，为无组织排放。项目加油站站址开阔，空气流动良好，可很快在大气中扩散，且经油气回收系统处理后的非甲烷总烃排放量较小，非甲烷总烃排放浓度可满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）表3油气浓度无组织排放限值要求。  （2）汽车尾气  本项目营运期进出车辆排放的尾气，其污染物主要为CO、THC等，汽车尾气排放量较少，属无组织排放；营运期进出车辆和油罐车加油、卸油时应熄火停车，减少车辆怠速产生汽车尾气，加强对进出车辆的管理，同时本项目所在地通风情况良好，不会造成尾气集结，对周边大气环境影响较小。   1. 备用柴油发电机废气   根据建设单位资料，本项目配备1台15kw的柴油发电机用作项目运营期间的应急备用电源，供夜间照明及营业使用。在发电机的运行过程中由于柴油的燃烧将会产生一定量的废气，该类废气中的主要污染物为SO2、NOx和烟尘。项目所在地淮南经济技术开发区，供电比较正常，因此备用柴油发电机的启用次数较少。由于使用含硫量低的轻质柴油，在加强运行操作管理的情况下，燃烧较为完全，主要污染物SO2、烟尘和NOx的排放浓度对周围环境空气影响很小，发电机组燃油尾气通过专用管道排放，对环境影响较小，因此在此不对柴油发电机废气做定量分析。  2、废气非正常工况分析  本项目非正常工况主要考虑油气回收系统完全失效的情况，本次评价按最不利的情况考虑，即废气处理设施完全失效，处理效率为0的情况。非正常排放情况项目废气排放情况见下表。  表4-6 非正常排放情况项目废气排放情况表   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 项目 | 产排污环节 | 污染  因子 | 非正常排放原因 | 频次 | 持续时间 | 排放情况 | | 控制措施 | | 排放速率kg/h | 排放量  kg/a | | 加油站 | 加油 | 非甲烷总烃 | 油气回收系统发生故障，回收效率为0。 | 1次/a | 1h/次 | 1.16 | 1.16 | 企业应加强管理，一旦废气治理系统故障，立即停产检修，防止事故废气排放。 | | 汽油卸油 | 非甲烷总烃 | 1次/a | 1h/次 |   为防止废气非正常排放，建设单位必须加强废气污染治理设施的管理，定期检修，确保废气污染治理设施正常运行，应采取以下措施确保废气达标排放：  （1）安排专人负责环保设备的日常维护和管理，固定时间检查、汇报情况，及时发现废气处理设备的隐患，确保废气处理设施正常运行；  （2）建立健全的环保管理机构，对环保管理人员和技术人员进行岗位培训，委托具有专业资质的环境检测单位对项目排放的各类污染物进行定期检测；  （3）应定期维护、检修废气污染治理设施，以保持废气污染治理设施的处理效果；  （4）固定顶管管体应保持完好，不应有孔洞、缝隙，避免油气挥发；  （5）储罐附件开口（孔），除采样、计量、例行检查、维护和其他正常活动外，应密闭；  （6）定期检查呼吸阀的定压是否符合设定要求。  3、废气收集处理措施可行性分析  针对排放的油气污染物，根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）及《加油站大气污染排放标准》等相关要求，本项目分别安装了加油、卸油油气回收系统，以降低油气无组织挥发量。加油站在运营时采取以下具体措施：  （1）在卸油/气时采用密闭管道进行操作，油罐车卸料损失及卸料时储油罐大呼吸油气经一阶段油气回收系统处理，油气回收率为95%；  （2）汽油在泄油时应采用平衡式密闭油气回收系统，加油机、油罐等在加泄油时，在泄油口及加油枪分别设置油气回收装置，加油作业损失油气经二阶段油气回收系统处理，油气回收率为95%；  综上，本项目建成后，大气环境影响可接受，项目大气污染物排放方案可行。经采取以上措施后，项目区废气对周边环境影响较小，不会改变项目区的大气环境功能。  4、废气监测要求  根据《排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站》（HJ 1249-2022）、《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017），项目废气监测计划见下表。  表4-7 废气监测计划一览表   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 监测点位 | 监测指标 | 监测频次 | 执行排放标准 | | 加油站四周 | 非甲烷总烃 | 1次/年 | 《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)中规定限值 | | 油气回收系统 | 气液比、液阻、密闭性 | 1次/年 | 《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)中规定限值 | | 加油站区域内 | 非甲烷总烃 | 1次/年 | 《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）表A.1中标准 |  1. 营运期水环境影响分析   1、废水源强核算  根据建设单位提供资料，本项目站内共设置2个废水排口，其中废水排口（DW001）用于排放生活污水、地面冲洗废水和受污染的初期雨水。废水排口（DW002）用于排放洗车废水。（详见附图6：雨污管网图）   1. 生活污水   本项目营运期生活污水主要来自员工生活及过往人员产生废水。  ①站内工作人员生活污水  本项目劳动定员7人，人均用水量按50L/人·d计，年工作天数365天，则用水量约为0.35t/d（127.8t/a），排污系数取0.8，生活污水产生量为0.3m3/d（102.2m3/a）。  ②过往人员生活污水  根据建设单位提供资料，该加油加气站往来顾客约500人/天，如厕按顾客数量的20%计，用水量以10L/人•d计，则往来加油顾客生活用水为1t/d（365t/a），排污系数取0.8，生活污水产生量为0.8t/d（292t/a）。  综上，本项目生活用水量为1.35m3/d（492.8t/a），生活污水产生量为1.1m3/d（394.2m3/a），生活污水中主要污染因子为CODcr、BOD5、SS、氨氮。生活污水水质情况为CODCr：300mg/L、BOD5：100mg/L、SS：200mg/L、NH3-N：25mg/L，经化粪池处理后纳管排放，排放浓度为CODCr：280mg/L、BOD5：80mg/L、SS：180mg/L、NH3-N：18mg/L。  （2）洗车废水  根据建设单位提供资料，本项目在汽服用房内对车辆进行冲洗，同时建设洗车配套排水沟和隔油沉淀池。洗车机洗车时加入少量汽车清洗剂（主要成分为天然植物提取的表面活性剂），年用量约为0.01t/a，根据《安徽省行业用水定额DB34/T679-2020》，小型车洗车用水定额为40L/辆•次，本项目每天洗车约20辆，则洗车用水量约为0.8m3/d，292m3/a，产污系数按80%计算，则洗车废水产生量233.6m3/a。根据类比同类项目，洗车废水污染物因子主要有CODcr、SS、石油类、阴离子表面活性剂LAS，产生浓度分别为350 mg/L、350 mg/L、300 mg/L、20 mg/L。洗车行废水经混凝处理法+沉淀池+隔油沉淀池处理后纳管排放，处理后浓度约为CODcr 200 mg/L、SS 120 mg/L、石油类 5 mg/L、阴离子表面活性剂LAS 10 mg/L。  （3）地面冲洗废水  地面冲洗用水按2L/m2（每周冲洗一次），加油区站区面积约为3600m2，项目年冲洗水使用量为374m3/a，废水排放量按用水量的90%计，则地面冲洗废水的年排放量为336.6m3/a。加油站地面用自来水进行冲洗，冲洗废水主要污染因子为CODcr、SS、石油类。根据类比同类项目，地面冲洗废水中各污染物产生浓度约为：CODcr：300mg/L，SS：200mg/L，石油类20mg/L。地面冲洗水废水经厂区排水沟汇入隔油沉淀池处理后纳管排放，处理后各污染物排放浓度约为 CODcr：200mg/L，SS：120mg/L，石油类5mg/L。  （4）初期雨水  雨天加油区外围及卸油区跑、冒、滴、漏的石油类物质会因为雨水对地面的冲刷，随着雨水流向四周环境，这类含油废水如果不加以收集和处理，会对周围的水环境造成一定的影响。  根据《关于发布淮南市暴雨强度修订公式的通知》中暴雨强度公式：  式中：q—设计暴雨强度，L/s.hm2；  P—设计重现期，a；  t—降雨历时，min。  按P=3a，t=15min计算；  根据区域气象资料统计，淮南市多年平均降雨量900mm，年平均降雨天数107d，得暴雨强度q=95.46L/s.hm2。  再计算雨水设计流量：Qs=q\*ψ\*F  式中：Qs—雨水设计流量，L/s；  q—设计暴雨强度，L/s.hm2；  ψ—径流系数；  F—汇水面积，hm2。  项目汇水面积F=0.36hm2，径流系数取ψ=0.6（混凝土路面），计算得雨水设计流量为：Q=20.62L/s。若按收集前15min雨水，则初期雨水量为18.56m3/次，即初期雨水量1986m3/a。  根据类比同类项目，初期雨水中各污染物产生浓度约为CODcr：100mg/L，SS：200mg/L，石油类20mg/L。初期雨水收集经隔油沉淀池处理后纳管排放，处理后各污染物排放浓度约为CODcr：100mg/L，SS：80mg/L，石油类5mg/L。  综上，本项目废水产排情况见下表。  表4-8 项目废水产排污及排放分析   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 污染物 | 产生情况 | | 处理设施 | 排放情况 | | | 产生浓度（mg/L） | 产生量（t/a） | 排放浓度（mg/m3） | 排放量（t/a） | | 生活废水 | 废水量 | / | 394.2 | 化粪池 | / | 394.2 | | CODcr | 300 | 0.118 | 280 | 0.110 | | BOD5 | 100 | 0.039 | 80 | 0.032 | | NH3-N | 25 | 0.010 | 18 | 0.007 | | SS | 200 | 0.079 | 180 | 0.071 | | 地面冲洗废水 | 废水量 | / | 336.6 | 隔油沉淀池 | / | 336.60 | | CODcr | 300 | 0.101 | 200 | 0.067 | | SS | 200 | 0.067 | 120 | 0.040 | | 石油类 | 20 | 0.007 | 5 | 0.002 | | 初期雨水 | 废水量 | / | 1986 | 隔油沉淀池 | / | 1986 | | COD | 100 | 0.199 | 100 | 0.199 | | SS | 200 | 0.397 | 80 | 0.159 | | 石油类 | 20 | 0.040 | 5 | 0.010 | | 废水排口（DW001） | 废水量 | / | 2716.8 | / | / | 2716.8 | | CODcr | / | 0.418 | / | / | 0.376 | | BOD5 | / | 0.039 | / | / | 0.032 | | NH3-N | / | 0.010 | / | / | 0.007 | | SS | / | 0.502 | / | / | 0.270 | | 石油类 | / | 0.047 | / | / | 0.012 | | 洗车废水 | 废水量 | / | 233.6 | 混凝法+隔油沉淀池 | / | 233.6 | | CODcr | 350 | 0.082 | 200 | 0.047 | | SS | 350 | 0.082 | 120 | 0.028 | | 石油类 | 300 | 0.070 | 5 | 0.001 | | LAS | 20 | 0.005 | 10 | 0.002 | | 废水排口（DW002） | 废水量 | / | 233.6 | / | / | 233.6 | | CODcr | 350 | 0.082 | / | 200 | 0.047 | | SS | 350 | 0.082 | / | 120 | 0.028 | | 石油类 | 300 | 0.070 | / | 5 | 0.001 | | LAS | 20 | 0.005 | / | 10 | 0.002 |   项目排放的生活污水经化粪池处理后与经隔油沉淀池处理的地面冲洗废水、初期雨水一同通过废水排放口（DW001）排入市政污水管网，进入淮南经济技术开发区工业污水处理厂处理。洗车废水经混凝发法+隔油沉淀池处理后通过废水排放口（DW002）排入市政污水管网。项目废水产生及排放处理情况见下表。  **表4-9 项目废水类别、污染物种类及污染防治设施一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 废水  类别 | 污染物  种类 | 排放  去向 | 排放  规律 | 污染治理设施 | | | 排放口编号 | 排放口设置是否符合要求 | | 污染治理设施名称 | 污染治理  设施工艺 | 是否为可行技术 | | 生活污水、地面冲洗废水、初期雨水 | pH | 淮南经济技术开发区工业污水处理厂 | 非连续排放 | 化粪池、隔油沉淀池 | 厌氧 | 是 | DW001 | 是 | | CODcr | | SS | | 石油类 | | BOD5 | | NH3-N | | 洗车废水 | pH、CODcr、SS、石油类、LAS | 混凝法+隔油沉淀池 | 沉淀、混凝 | 是 | DW002 | 是 |   **表**4-10 **废水间接排放口基本情况表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 排放口  编号 | 排放口  名称 | 排放口地理坐标 | | 排放  去向 | 排放  规律 | 排放标准 | | | 排放口类型 | | 经度 | 纬度 | 污染物  种类 | 浓度限值mg/L | 标准名称 | | DW001 | 1#废水排放口 | 117°3′19.578″ | 32°39′46.741″ | 淮南经济技术开发区工业污水处理厂 | 非连续  排放 | pH | 6-9 | 《关于发布淮南经开区企业生产废水排放限值的通知》 | 一般排放口 | | CODCr | 360 | | BOD5 | 80 | | SS | 200 | | NH3-N | 35 | | 石油类 | 20 | 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 排放口  编号 | 排放口  名称 | 排放口地理坐标 | | 排放  去向 | 排放  规律 | 排放标准 | | | 排放口类型 | | 经度 | 纬度 | 污染物  种类 | 浓度限值mg/L | 标准名称 | | DW002 | 2#废水排放口 | 117°5′40.849″ | 32°38′438.955″ | 淮南经济技术开发区工业污水处理厂 | 非连续  排放 | pH | 6-9 | 《关于发布淮南经开区企业生产废水排放限值的通知》 | 一般排放口 | | CODCr | 360 | | SS | 200 | | 石油类 | 20 | 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准 | | LAS | 20 |   2、废水治理设施技术可行性分析  （1）废水排放去向  本项目站区内实行雨污分流，罩棚顶部雨水通过雨水管道(管径200mm)汇聚至站区集水井接入市政雨水管网，生活污水经化粪池（位于站内东北侧）预处理，加油站地面受污染初期雨水和地面冲洗废水沿地面自流汇集至截流沟(分别位于站内进口、出口道路)，收集后进入隔油沉淀池(位于加油站北侧，三级分离)处理后，经废水排口DW001纳管排入淮南经济技术开发区工业污水处理厂处理；洗车废水经混凝+隔油沉淀(位于加油站南侧，处理能为1t/d)预处理，处理后经废水排口DW002纳管排入淮南经济技术开发区工业污水处理厂处理，最终排入淮河（淮南段）。  （2）处理设施可行性  **隔油沉淀池**是按油类物质的密度一般都比水小，可以依靠油水比重差从水中分离废水从池的一端流入，以较小的流速流经池体，在流动过程中，密度小于水的油粒上升至水面，水从池的另一端流出。在池体上部设置集油管，收集浮油并将其导出池外。  **化粪池**作为生活污水预处理工艺已经成熟运用多年，生活污水主要含有可生化的有机污染物，该方法是在厌氧的条件下，利用厌菌将生活污水中的部分有机污染物分解，从而起到降低污染物浓度的目的。根据《三格式化粪池粪便无害化处理的效果》(金小林，李健等)中对三格式化粪池处理效果的调查统计，三格式化粪池对生活污水中COD、BOD和氨氮的去除率分别为(60.67±21.77)%、(60.13±23.20)和(44.14±24.61)%；根据《谈化粪池的应用与发展》(翟建玲)中所述，生活污水进入化粪池经过12h~24h的沉淀，可去除50%~60%的悬浮物。  **混凝处理法**常用于表面活性剂废水处理的混凝剂有铁盐、铝盐及有机聚合物类。混凝反应不仅能去除废水中胶体颗粒和吸附在胶体表面上的LAS，还可与溶解在水相中的LAS形成难溶性的沉淀，从而降低水中的LAS浓度。  本项目生活污水经化粪池预处理，加油站地面受污染初期雨水和地面冲洗废水经隔油沉淀池处理，洗车废水通过混凝处理法（添加适量混凝剂）+沉淀池+隔油沉淀池处理；项目废水通过以上处理措施有效处理后，废水排放浓度可满足淮南经济技术开发区工业污水处理厂接管标准：《关于发布淮南经开区企业生产废水排放限值的通知》（2021年1月19日）中排放限值和《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准，废水经处理后分别由站区内废水排口（DW001、DW002）纳管排入淮南经济技术开发区工业污水处理厂深度处理。  综上，本项目采用的废水处理措施可行，水污染控制措施有效；水污染物排放量很小，经污水处理厂处理后外排，不会降低项目区现有水环境功能，对外界水环境影响较小。  3、依托开发区工业污水处理厂可行性分析  （1）淮南经济技术开发区工业污水处理厂简介  淮南经开区污水处理厂主要服务范围为淮南经济技术开发区，服务面积20.0km2，西至水厂路，东至东兴路，北至田东路，南至合徐高速公路连接线。  根据项目所在区域的排水规划图可知，项目在淮南经开区污水处理厂收水范围之内，产生的废水经市政污水管网进入淮南经开区污水处理厂处理，污水处理厂建设规模为3万m3/d。污水处理采用“水解酸化+Bardenpho生化+芬顿氧化+混凝沉淀+过滤+消毒处理”工艺，出水水质标准执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准，处理后达标排放的尾水通过龙王撇洪沟排放至淮河。污泥处理采用高压板框脱水达到60%以下的含水率后外运处置。  污水处理厂的接管标准为《污水综合排放标准》（GB8978-1996）的三级排放标准及《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015）表1中的B等级标准，出水标准执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》一级A标准。  淮南经开区污水处理厂已于2019年12月竣工，建设规模为3万m3/d，污水处理厂刚开始运营调试，有足够的富余能力，同时本项目在污水厂的收水范围之内，因此本项目的污水排放到淮南经开区污水处理厂是完全可行的。  （2）建设项目废水被接纳的可行性分析  ①处理规模的可行性  目前，淮南经济技术开发区工业污水处理厂运转正常。目前该污水处理厂实际运行负荷为10%，处理能力尚未饱和。本项目所在区域在淮南经济技术开发区工业污水处理厂服务范围内，项目运营期污水量为8.08m3/d，占淮南经济技术开发区工业污水处理厂设计处理能力3万t/d的0.027%，从水量上来讲，项目废水接管进入淮南经济技术开发区工业污水处理厂可行。污水处理厂的处理能力远远大于污水产生量，因此本项目产生的污水不会对污水处理厂造成较大冲击影响。  ②工艺及接管标准上的可行性分析  本项目产生的废水经站内废水处理措施预处理后，废水排放浓度可同时满足淮南经济技术开发区工业污水处理厂接管标准：《关于发布淮南经开区企业生产废水排放限值的通知》（2021年1月19日）中排放限值和《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准，且项目水质简单，污水中不含有对污水处理工艺造成不良影响的污染物，不会对淮南经济技术开发区工业污水处理厂的处理造成冲击，因此项目废水接管排入淮南经济技术开发区工业污水处理厂集中处理可行。  4、废水污染物监测要求  根据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017）、《排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站》（HJ1249-2022），项目废水监测计划见下表。  表4-11 废水监测计划一览表   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 监测点位 | 监测指标 | 监测频次 | 执行排放标准 | | 1#废水排放口（DW001） | pH、CODcr、BOD5、氨氮、SS、石油类 | 1次/年 | 从严执行淮南经济技术开发区工业污水处理厂接管标准、《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准 | | 2#废水排放口（DW002） | pH、CODcr、SS、石油类、LAS |   4.2.3 运营期噪声分析  1、噪声源分析  本项目营运期噪声主要来自设备噪声（潜油泵、加油机）、加油加气车辆、进出站车辆噪声。  本项目工业企业噪声源强调查清单见表4-12。  表4-12 本项目噪声产生及质量效果 单位：dB（A）   | 序号 | 声源  名称 | 空间相对位置 | | | 声源源强（任选一种） | | 声源控制措施 | 运行时段 | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | X | Y | Z | （声压级/距声源距离）/(dB(A)m) | 声功率级/dB（A） | | 1 | 加油机1 | -2.8 | 23.1 | 1.2 | / | 60 | 基础减震，优化平面布局 | 连续 | | 2 | 加油机2 | 3.5 | 22.6 | 1.2 | / | 60 | | 3 | 加油机3 | 9.8 | 21.9 | 1.2 | / | 60 | | 4 | 潜油泵1 | -1.8 | 14.8 | 1.2 | / | 60 | | 5 | 潜油泵2 | 4.3 | 16.6 | 1.2 | / | 60 | | 6 | 潜油泵3 | 9.3 | 15.6 | 1.2 | / | 60 | | 7 | 进出车辆 | -8.5 | 16.6 | 1.2 | / | 75 | / | | 注：表中坐标以厂界中心（117.095001,32.644050）为坐标原点，正东向为X轴正方向，正北向为Y轴正方向 | | | | | | | | |   2、项目噪声预测情况  本次评价采用《环境影响评价技术导则－声环境》（HJ2.4-2021）中点声源预测模式进行预测，用A声级计算，模式如下：  （1）计算A声级的衰减    式中：LA（r）——距声源r处的A声级，dB（A）；  LAre（r0）——参考位置r0处A声级，dB（A）；  Adiv——声波几何发散引起的A声级衰减量，dB（A）；  Abar——遮挡物引起的A声级衰减量，dB（A）；  Aatm——空气吸收衰减量，dB（A）；  Aexc——附加衰减量，dB（A）。  （2）计算A声级的迭加    式中：LP——预测点处的声级迭加值，dB（A）；  n——噪声源个数。  （3）参数的确定  1）声波几何发散引起的A声级衰减量    式中：r0——预测参考距离，m；  2）遮挡物引起的衰减量Abar  噪声在向外传播过程中将受到厂房或其它车间的阻挡影响，从而引起声能量 的较大衰减，具体衰减根据不同声级的传播途径而定，一般取0~10dB(A)。本项目根据噪声源情况，取3~5dB(A)。  3）空气吸收衰减量Aatm    式中：r——为预测点距声源的距离，（m）；  r0——为参考位置距离，（m）；  α——为每100米空气吸收系数（dB）。  4）附加衰减量Aexc  附加衰减包括声波传播过程中由于云、雾、温度梯度、风引起的声能量衰减以及地面效应引起的声能量衰减，本次评价中忽略不计。  项目预测和评价建设项目运营期厂界噪声贡献值，评价其超标和达标情况见下表；根据噪声预测结果，项目的噪声防治对策和措施可行，从声环境影响分析项目建设是可行的。  本项目运行后厂区内的噪声预测结果见表4-13。  表4-13 项目噪声预测结果表 单位dB（A）   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 预测方位 | 最大值点空间相对位置/m | | | 时段 | 贡献值  （dB(A)） | 标准限值  （dB(A)） | 达标情况 | | X | Y | Z | | 东侧 | 44.9 | -2.5 | 1.2 | 昼间 | 26.3 | 60 | 达标 | | 44.9 | -2.5 | 1.2 | 夜间 | 26.3 | 50 | 达标 | | 南侧 | 4.5 | -53.2 | 1.2 | 昼间 | 26.6 | 60 | 达标 | | 4.5 | -53.2 | 1.2 | 夜间 | 26.6 | 50 | 达标 | | 西侧 | -44.4 | -12.3 | 1.2 | 昼间 | 33.3 | 70 | 达标 | | -44.4 | -12.3 | 1.2 | 夜间 | 33.3 | 55 | 达标 | | 北侧 | -9.2 | 51.1 | 1.2 | 昼间 | 26.9 | 60 | 达标 | | -9.2 | 51.1 | 1.2 | 夜间 | 26.9 | 50 | 达标 |   **3、噪声达标情况**  根据预测结果可知，项目使用的生产设备通过距离衰减、墙壁阻隔等措施之后，其噪声在项目边界处能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中相关标准要求，对周边环境无明显影响。  为保证厂界噪声达，本环评提出以下噪声防治措施。噪声防治措施要求：  ①工艺上应该选用机械性能好、噪声强度低的设备，并提高设备安装精度。  ②生产过程中产生噪声较大的设备应尽量避开敏感点，有利于减轻噪声对外环境的影响。  ③应考虑在绿化设计等方面采取有效措施，在加油站边界绿化带搭配种植低矮灌木，以阻隔噪声的传播和干扰。  ④维护好设备，使之保持良好的工作状态、加强设备润滑等措施降低生产设备噪声。  **4、噪声监测计划**  根据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ 819-2017），项目噪声自行监测计划如下：  表4-14 噪声监测计划一览表   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 监测点位 | 监测指标 | 监测频次 | 执行排放标准 | | 厂界外1m | 噪声 | 1次/季度，昼夜各1次 | 执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类、4a类标准要求 |   4.2.4 营运期固体废物影响分析  1、固体废物污染源分析  本项目营运期主要固体废弃物为生活垃圾、清罐废液油泥、隔油沉淀池油泥。  （1）生活垃圾  本项目劳动定员7人，员工生活垃圾按0.5kg/d计算，则员工生活垃圾产生量为3.5kg/d；据估算，站内最大客流量为500人/d，垃圾产生量按0.1kg/d.人计，则外来顾客垃圾产生量为50kg/d，站内垃圾产生总量为53.5kg/d（19.53t/a）。生活垃圾统一收集后委托环卫部门进行处理。  （2）危险废物  ①油罐清洗废液、油泥  储油罐每5年清洗一次，由具备油罐清洗资质的专业清洗单位清洗。清洗采用湿洗法，清洗时先排除罐内存油，再通风排除罐内油气并测定油气浓度到安全范围测定安全后人员进罐清扫油污、水及其它沉淀物，然后用290~490kpa高压水冲洗罐内油污和浮锈，冲洗完后尽快排除冲洗废水并用拖布擦净，最后通干燥风除湿。加油站储罐总容积为150m3，根据同行业储罐清理经验数据，清罐废液产生量约为油罐总容积的5%，清罐油泥产生量约占油罐总容积的0.5%，则项目清罐废液产生量约为7.5t/次，清罐油泥产生量约0.75t/次。  ②隔油沉淀池油泥  隔油沉淀池长时间使用后会产生油泥，须定期对其底部进行清理，一般一年清洗一次，油泥产生量约0.1t/a。  建设单位委托具备清罐资质的专业公司进行清理，清理产生的废液及油泥由专业清理公司运输、处置，不在场区内贮存。  根据工程分析可知，本项目的固体废物产生与处置情况详见下表：  表4-15 固体废物产生及处理情况汇总表   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 名称 | 来源 | 产生量 | 性质 | 代码 | 处置方式 | | 生活垃圾 | 员工、顾客 | 19.53t/a | 一般  固废 | — | 设置垃圾收集箱+环卫部门清运处理。 | | 清罐废液 | 油罐  清洗 | 7.5t/次 | 危险  废物 | HW08，251-001-08 | 委托有资质单位运输处置，不在厂内暂存。 | | 清罐油泥 | 0.75t/次 | HW08，900-249-08 | | 隔油沉淀池油泥 | 隔油沉淀池清洗 | 0.1t/a | HW08，900-210-08 | 委托有资质单位安全处置，不在厂内暂存。 |   根据上表可知，项目运行过程中产生的固体废弃物均能得到妥善处置，处置率100%。  **2、固体废物影响分析及其防治措施**  本项目产生的固废主要是生活垃圾、清罐废液油泥及隔油沉淀池油泥  生活垃圾分类收集后，由当地环卫部门统一收集运往垃圾处理场集中处理。  加油站储油罐每5年清理一次，隔油沉淀池每一年清洗一次，由专业的清理公司对其进行清理。产生的废液、油泥属于危险废物，委托具备清罐资质的专业公司进行清理，清理产生的废液及油泥由专业清理公司运输、处置，不在场地内贮存。承担本项目危险废物清理、运输及处理的公司应具有危险废物经营许可证及交通运输部门颁发的危险货物运输资质并按照《道路危险货物运输管理规定》（交通部令[2005年]第 9 号）、JT617以及JT618执行。  综上所述，本项目在做好防范措施的情况下，产生的固体废物在采取上述措施分类收集后不会产生固废二次污染，对周边环境造成影响较小。  **4.2.5 地下水、土壤环境影响分析**  **1、地下水环境保护措施**  本项目地下水的污染途径是渗透，因此采用源头控制和防渗防治措施来保护地下水环境。  （1）源头控制措施  项目应根据国家现行相关规范加强环境管理，采取防止和降低污染物跑、冒、滴、漏的措施。正常运营过程中应加强控制及处理机修过程中污染物跑、冒、滴、漏，同时应加强对防渗工程的检查，若发现防渗密封材料老化或损坏，应及时维修更换。  （2）防渗防治措施  本项目油罐使用双层油罐，采用双层结构储油容器，是由钢制內罐和钢化玻璃纤维外罐（玻璃纤维厚度达4mm以上，具有良好的抗震抗压及耐腐蚀性）组成的双层埋地储罐，中间有均匀夹层空间。油罐区设置消防器材箱、消防沙箱。  油罐设置有双层罐渗漏监测系统，能进行在线分析和报警；设置隔爆型液位仪和磁致伸缩液位探棒，能实时显示油位的液面等情况，同时具备高液位报警功能。  卸油管道、加油管道、卸油油气回收和加油油气回收管道采用双层导静电复合管。管线敷设采用管沟方式，管线安装完毕后沟内用细沙填满，站内加油管道表面进行试压和防腐处理。  本项目将全场按物料或者污染物泄漏的途径和生产功能单元所处的位置划分为重点防渗区、一般防渗区以及简单防渗区三类地下水污染防治区域。具体的项目区防渗区域划分详见附图7项目分区防渗图。  具体分区防渗情况见表4-15。  **表4-16 拟建项目场地防渗一览表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **防渗级别** | **工作区** | **防渗要求** | | 重点防渗区 | 地下储罐区、加油岛、化粪池和隔油沉淀池 | 等效黏土防渗层Mb≥6.0m，渗透系数≤1.0×10-7 cm/s，或参照GB18598执行。 | | 一般防渗区 | 洗车区及站内道路 | 等效黏土防渗层Mb≥1.5m，渗透系数≤1.0×10-7cm/s，或参照GB16889执行。 | | 简单防渗区 | 站房、室内地面、停车场 | 一般地面硬化 |   油罐罐体防渗、油罐罐池防渗、输油管线防渗，采取的具体防渗措施如下：  ①油罐防渗措施  采用防渗池建设，油罐内底板钢筋安装、模板安装、加油区输油管沟开挖、输油管沟底及沟壁混凝土浇筑、油罐区内混凝土冲沙回填、油罐上找平做砖做防渗防腐处理。地下储油罐周围已设计防渗漏检查孔及检查通道，为及时发现地下油罐渗漏提供条件，防止成品油泄漏造成大面积的地下水污染。在储油罐周围修建输油管沟，防止成品油意外事故渗漏时造成大面积的环境污染。  根据《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》，项目双层罐需符合以下要求：  A.埋地油罐采用双层油罐，采用玻璃纤维增强塑料等满足强度和防渗要求的材料进行衬里改造。  B.双层钢制油罐和内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐的内层罐的罐体结构设计，按现行行业标准《钢制常压储罐 第一部分：储存对水有污染的易燃和不易燃液体的埋地卧式圆筒形单层和双层储罐》（AQ 3020）的有关规定执行，并符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的其他规定。  C.与土壤接触的钢制油罐外表面，其防腐设计符合现行行业标准《石油化工设备和管道涂料防腐蚀技术规范》（SH 3022）的有关规定，且防腐等级不低于加强级。  D.埋地加油管道采用双层管道。  ②油罐罐池防渗措施  油罐区为重点防渗区，防水等级为一级，渗层渗透系数≤10-10cm/s。储罐间间距为0.65m，油罐罐池基坑开挖时，大面积开挖至-3.2m标高，然后只开挖1.6m宽基槽至-4.74m标高。基槽底部挖至硬土层，然后作用300mm厚砂卵石垫层，并夯实，卵石垫层上部采用混凝土铺设。除下部外，油罐周围回填材料采用级配砂石。罐区硬化地面、底板采用厚砂卵石垫层，并夯实，卵石垫层上部采用混凝土铺设。地基承载力100kN/m²，管槽的开挖坡角为60°，储罐的覆土层厚度为600mm。  进油管、出油管以不小于3‰的坡度坡向油罐，通气管横管线均以不小于1%的坡度坡向油罐。  ③输油管线防渗措施  加油站输油管道用20号无缝钢管埋地敷设，且深埋地下500mm以上。管沟底回填至少100mm厚的细土或中性沙子，管道敷设完成后进行了压力测试。回填管沟时，先回填300mm左右厚的河沙，再在其上铺设水泥混凝土。凡与油罐相连接的工艺管道皆坡向油罐，坡度均为i≥0.003，其中通气管线以i≥0.01的坡度坡向油罐。  本次环评要求采取以下措施降低对地下水的影响：  A.对埋地罐区采取防渗、防腐、硬化处理；  B.化粪池、隔油沉淀池底部均采用防渗、防腐处理。废水采用管道输送，管道材料表面做防腐蚀处理，以减轻管道腐蚀造成的渗漏，并定期检查，确保消除跑、冒、滴、漏现象发生；  C.卸油时油罐采取防满溢措施，油料达到油罐75%容量时，触动高液位报警装置，油料到达油罐80%容量时，自动停止油料进罐；  D.项目油品储罐均为埋地式储油罐，油罐采用砖混承重罐池，罐底设砂垫层，顶部设钢筋混凝土地面，且油罐均做加强级的防腐层。埋地油罐人孔为封闭状态，量油帽设有锁，而量油帽下的接合管伸入罐内，距罐底0.2m的高度，管口伸入油品液面下，罐底的油面浸没管口形成液封，使罐内空间与管内空间没有直接关系。  E.定期对管道、设备、油、污水储存及处理构筑物检查，确保无“跑、冒、 滴、漏”现象发生。  F.地下储油罐区设置油品观察井，为及时发现地下油罐渗漏提供条件，防止成品油泄漏造成大面积的地下水污染。  G.加强日常管理，如发现油品泄漏，需启动环境预警和开展应急响应，立即采取补救措施。  根据《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》，地下水监测计划如下：  表4-17 地下水监测计划表   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **监测方法** | **监测点位** | **监测指标** | **监测频次** | **执行排放标准** | | 定性监测 | 厂区地下监控井 | 通过肉眼观察、使用测油膏、便携式气体监测仪等其他快速方法判定地下水监测井中是否存在油品污染。 | 1次/周 | / | | 定量监测 | 厂区地下监控井 | 萘、苯、甲苯、乙苯、邻二甲苯、间（对）二甲苯、甲基叔丁基醚。 | 1次/季度 | 《地下水环境质量标准》（GB/T14848-2017）中Ⅲ类标准 |   **2、对土壤的环境影响评价**  本项目废气为油气（非甲烷总烃），产生量较小，厂区内地面全部采用水泥抹面，加油区和油罐区采取更严格的硬化和防渗处理。加油过程中油气均与天然土壤隔离，不会通过裸露区渗入到土壤中，对土壤环境影响较小。  本项目废水主要为生活污水、初期雨水、冲地废水和洗车废水，废水水质较为简单，初期雨水、洗车废水和冲地废水经过隔油沉淀池处理后，汇同经过化粪池预处理的生活废水一起通过污水总排口，排入市政污水管网，故不会对附近土壤产生影响。  项目固体废弃物主要为职工及顾客生活垃圾、隔油沉淀池油泥、清理油罐产生的清罐废液、油泥。清理油罐和隔油沉淀池产生的废液、油泥为危险废物，本项目储油罐委托专业机构进行清掏，每5年清掏一次，油罐清掏产生的废液、油泥用专用的塑料桶盛装后，运送至有资质单位处置，不在本加油站内存放；隔油沉淀池委托有资质的清理机构进行清掏，每年清掏一次，清掏后的废油渣用专用的塑料桶盛装后，由有资质的清理机构带回处置，不在本加油站内存放。因此，固废的产生、收集、处置环节对土壤环境基本无影响。  综上所述，采取以上措施后，本项目对地下水环境质量基本不会造成明显影响。  **4.2.6 风险环境影响分析**  在加油站储存和加油过程中，发生重大风险事故时难以绝对避免的。环境风险评价的目的是分析和预测建设项目在营运过程中，可能发生的重大风险事故对环境与生态的影响与危害。加油站属于易燃易爆场所，本项目风险评价的重点是就加油站因各种原因（设计和安装存在的缺陷，设备质量不过关，加油过程中发生错误操作或操作不规范等）造成成品油泄漏，并由此进一步引发火灾或爆炸等恶性事故的风险及危害进行分析，并提出合理可行的防范、应急措施。通过项目风险评价使项目营运能顺利的进行。  **1、环境风险评价等级**  （1）环境风险潜势初判  计算所涉及的每种危险物质在厂界内的最大存在总量与其临界值的比值Q。在不同厂区的同一种物质，按其在厂界内的最大存在总量计算。对于长输管线项目，按照两个截断阀室之间管段危险物质最大存在总量计算。  当只涉及一种危险物质时，计算该物质的总量与其临界量比值，即为Q；  当存在多种危险物质时，则按下式计算物质总量与其临界量比值（Q）：  Q=q1/Q1+ q2/Q2+ q3/Q3+…+ qn/Qn  式中：  q1，q2，q3，…，qn——每种危险物质的最大存在总量，t；  Q1，Q2，Q3，…，Qn——每种危险物质的临界量，t。  当Q＜1时，该项目环境风险潜势为Ⅰ。  当Q≥1时，讲Q值划分为：（1）1≤Q＜10；（2）10≤Q＜100；（3）Q≥100。  本项目使用2个30m3柴油罐、3个30m3汽油罐。汽油、柴油单个储罐最大储存量以90%计。其中汽油密度以0.74t/m3计，则汽油最大储量为69.93t。柴油的密度以0.84t/m3计，则柴油最大储量为45.36t。  本项目汽油、柴油临界量参照《建设项目的环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）中附录B“油类物质”，其Q值确定见表4-18。  **表4-18 物质的种类、特性及最大贮存量**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **危险物质名称** | **最大存在总量(t)** | **临界量(t)** | **该种危险物质Q值** | | 1 | 汽油 | 69.93 | 2500 | 0.028 | | 2 | 柴油 | 45.36 | 2500 | 0.018 | | 项目Q值Σ | | | | 0.046 |   由于Q=0.046＜1，因此本项目的环境风险潜势等级为Ⅰ。同时根据《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）的规定，该加油站危险原料的储存量辨识指标，储存区危险物质不属于重大危险源。  （2）环境风险评价等级确定  环境风险评价工作等级划分为一级、二级、三级，依据环境风险评价导则中规定的评价工作等级划分见表4-19。风险潜势为Ⅳ及以上，进行一级评价；风险潜势为Ⅲ，进行二级评价；风险潜势为Ⅱ，进行三级评价；风险潜势为Ⅰ，可开展简单分析。  **表4-19 评价工作等级划分**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **环境风险潜势** | **Ⅳ、Ⅳ+** | **Ⅲ** | **Ⅱ** | **Ⅰ** | | 评价工作等级 | 一 | 二 | 三 | 简单风险a |   注：a是相对于详细评价工作内容而言，在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、风险防范措施等方面给出定性的说明。本表摘自《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169－2018）。  由上表可知，本项目环境风险潜势等级为Ⅰ，风险评价属于简单风险。  **2、环境风险识别**  （1）物质危险性识别  根据上述分析，本项目所涉及的原料为汽油、柴油。此类易燃易爆物体，与空气混合能形成爆炸性混合物，遇静电、明火、高温极易燃烧爆炸。若遇高温高热，容器内压力增大后有开裂和爆炸的危险。根据《常用危险化学品的分类及标志》（GB13690—2009）和其它与本项目有关化学品危险特性的资料，将其理化性质以及危险特性分别列于如下：  ①汽油  **表4-20 汽油安全技术特征及危险、有害因素识别表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 标识 | 中文名 | 汽油 | 英文名 | Gasoline；petrol | | 分子式 | C5H12～C12H26 | 危货及UN编号 | 31001；1203 | | 理化性质 | 沸点 | 40～200℃ | 凝固点 | ＜-60℃ | | 相对密度（水＝1） | 0.70～0.79 | 相对密度  （空气＝1） | 3.5 | | 外观性状 | 无色或淡黄色液体，具有挥发性和易燃性，有特殊气味。 | 溶解性 | 不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇、极易溶于脂肪。 | | 稳定性 | 稳定 | / | / | | 闪点 | -50℃ | 爆炸极限 | 1.3～6.0％ | | 自燃点 | 415～530℃ | 最大爆炸压力 | 0.813MPa | | 火灾危险类别 | 甲B | 爆炸危险组别类别 | T3/ⅡA | | 燃爆特性 | 危险特性 | 其蒸气与空气能形成爆炸性混合物，遇明火、高热易引起燃烧爆炸，与氧化剂接触能发生强烈反应。蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引起回燃。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。 | | | | 灭火剂种类 | 泡沫、干粉、沙土、CO2。用水灭火无效。 | | | | 毒性及健康危害 | 健康危害 | 主要是引起中枢神经系统功能障碍。高浓度时引起呼吸中枢麻痹。轻度中毒的表现有：头痛、头晕。四肢无力、恶心等症状。重度中毒的表现有；高浓度汽油蒸气可能引起中毒性脑病，出现中毒性精神病症状。汽油直接吸入呼吸道可引起吸入性肺炎。 | | | | 皮肤接触 | 脱去污染的衣物，用肥皂及清水彻底冲洗。 | | | | 眼睛接触 | 立即翻开上下眼睑，用流动清水冲洗10分钟或用 2％碳酸氢钠溶液冲洗并敷硼酸眼膏，就医。 | | | | 吸入 | 迅速脱离现场至空气新鲜处，保暖并休息。呼吸困难时给予输氧。呼吸停止时，立即进行人工呼吸，就医。 | | | | 食入 | 误食者立即漱口，饮牛奶或植物油，洗胃并灌肠，就医。 | | | | 泄漏处理 | 疏散泄漏污染区人员至安全区，禁止物管人员进入污染区，切断火源。应急处理人员戴自给式呼吸器，穿一般消防防护服。在确保安全的情况下堵漏。用吸油毡吸收油料，然后收集于干燥洁净有盖的容器中，运至废物处理场所。若大量泄漏，则利用围堤收集、转移、回收或无害处理后废弃。 | | | |   ②柴油  **表4-21 柴油安全技术特征及危险、有害因素识别表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 标识 | 中文名 | 柴油 | 英文名 | | Diesel Oil | | | 理化特性 | 沸点（℃） | 282～365 | 熔点（℃） | | -18 | | | 相对密度（水=1） | 0.87～0.9 | 相对密度（空气=1） | | 无资料 | | | 外观性状 | 稍有粘性的棕色液体 | | | | | | 稳定性 | 稳定聚合危害不聚合 | | | | | | 主要用途 | 主要用作柴油机的燃料 | | | | | | 燃爆性 | 闪点（℃） | ≥55 | | 爆炸极限（%V/V） | | 无资料 | | 自燃温度（℃） | 350~380 | | 最大爆炸压力（Mpa） | | 无资料 | | 危险特性 | 遇明火、高热或与氧化剂有引起燃烧爆炸的危险。 | | | | | | 灭火方法 | 喷水冷却容器，尽可能将容器从火场移至空旷处。 | | | | | | 灭火剂 | 雾状水、泡沫、干粉、砂土、二氧化碳 | | | | | | 毒性及健康危  害 | 急性毒性 | 无资料 | | | | | | 最高容许浓度（mg/m3） | 中国：未制定标准；前苏联：未制定标准健康危害。 | | | | | | 健康危害 | 皮肤接触可为主要吸收途径，可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其液滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血液中。柴油废气可引起眼、鼻刺激性症状，头晕及头痛。 | | | | | | 侵入途径 | 吸入、食入、经皮吸收 | | | | | | 泄漏应急处理 | 迅速撤离泄漏污染区人员至安全处，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。应急人员戴自给正压式呼吸器，穿一般消防工作服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏：用砂土、活性碳或其他惰性材料吸收。大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。用泡沫覆盖，降低蒸气灾害。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。 | | | | | | | 储运注意事项 | 储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。应与氧化剂、卤素分开存放，切忌混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。 | | | | | |   （2）风险类型  本项目主要功能是对汽油、柴油进行储存和销售，工艺流程包括卸油、储存、加油等。根据工程特点，项目主要事故类型可分为泄漏，火灾及爆炸两大类，项目可能发生的风险事故见下表。  **表4-22 项目主要风险识别一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **事故类型** | **危险**  **物质** | **危险位置/触发情况** | **后果** | | 1 | 泄漏 | 汽油、柴油 | ①输油管道腐蚀致使油类泄漏；  ②由于施工或自然灾害而破坏输管道；  ③收发过程中，由于操作失误，致使油类泄漏；  ④管道解接口不严，致使跑冒滴漏。 | 废气：汽油、柴油挥发造成周边空气污染；火灾、爆炸释放有毒有害物质，造成空气污染。  废水：火灾事故等状态下，消防废水等未经有效收集处理，直接排放，造成周边地表水污染土壤及地下水。 | | 2 | 火灾爆炸 | 汽油、柴油 | ①油品泄漏或油气蒸发；  ②足够空气助燃；  ③油气、天然气与空气混合，达到一定浓度。 |   本项目按《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）进行设计，对站区的消防设施，电气、报警和紧急切断系统采取了必要的防范措施和控制手段。另外，本项目油品储罐采用埋地卧式双层储罐，根据规范，该类埋地卧式储罐比较安全，发生火灾及爆炸的概率较低。但由于储罐破裂，接管不良，或操作不当，容易造成汽（柴）油泄漏，污染环境。  综上所述，本项目最大可能事故为油品储罐或输油输气管线发生泄漏，以及可能由此引发的火灾爆炸事故。  **3、风险识别内容**  建设项目在事故或者在非正常工况下对周边环境产生影响主要为：油品发生泄漏，以及可能由此引发的火灾爆炸事故。  **4、环境风险分析**  （1）对大气环境的影响  ①泄漏影响分析  根据国内外的研究，对于突发性的事故溢油，油品溢出后在地面呈不规则的面源分布，油品的挥发速度重要影响因素为油品蒸汽压、现场风速、油品溢出面积、油品蒸汽分子平均重度。本项目储油罐采用埋地式储油罐工艺，加油站一旦发生渗漏与溢出事故，由于项目采取了防渗漏观察井等渗漏溢出检测设施，因此可及时发现储油罐渗漏，油品渗漏量较小，此外，油罐区内的油罐为双层油罐，故在油罐发生泄漏时，经通过罐体之间的空隙进行收集，不会造成大面积的扩散，对大气环境影响小。  ②火灾、爆炸影响分析  汽油、柴油为碳氢化合物，分解产物为一氧化碳CO、CO2及水，其中完全燃烧时产生CO2，不完全燃烧时产生CO。CO在大气中比较稳定，不易与其他物质产生化学反应，但当CO浓度过高时，人在这种环境下待的时间较长，就会出现晕眩、头痛、怠倦的现象，CO对人的主要危害就是引起组织缺氧，导致急性或者慢性中毒甚至有死亡的威胁。此外，CO还可能造成听力与视力的损害，比如视野的减小或者听力的丧失。二氧化碳对环境影响主要为温室效应。根据前面分析，加油站出现火灾、爆炸事故概率较小，排放CO、CO2经大气稀释、扩散后对周边大气环境影响较小。  （2）对地表水环境的影响  ①泄漏影响分析  泄漏或渗漏的成品油一旦进入地表河流，将造成地表河流的污染，影响范围小到几公里大到几十公里。污染首先将造成最近的地表河流的破坏，产生严重的刺鼻气味；其次，由于有机烃类物质难溶于水，大部分上浮在水层表面，形成一层油膜使空气与水隔离，造成水中溶解氧浓度降低，逐渐形成死水，致使水中生物死亡；再次，成品油的主要成分是C4～C9烃类、芳烃类、醇酮类以卤代烃类有机物，一旦破坏水环境，由于可生化性较差，造成被污染水体长时间得不到净化，完全恢复则需要十几年，甚至几十年的时间。项目油罐区内油罐内采用双层油罐，并安装双层罐泄漏检测仪，对各个油罐进行24小时连续监控，一旦发生泄漏，就会发现，并及时采取措施，不会进入地表水体，对地表水环境产生影响小。  ②火灾、爆炸次生环境影响分析  汽油、柴油燃烧、爆炸产生污染物主要为CO和CO2，两种物质均不溶于水。项目站内布设灭火器均为干粉灭火器及消防沙箱，发生火灾及灭火过程中项目内不会产生废水。但灭火后的地面清洗废水中含有大量污染物，若不采取有效措施，泄漏物、事故伴生、次生废水未经有效处理通过雨水收集排放系统直接流入周边水体，严重影响地表水体水质。因此，环评要求建设单位灭火后的地面清洗通过控制用水的方式来降低废水产生量，清洗废水经现有雨水沟收集后排入隔油沉淀池池，经隔油处理后方可外排。采取上述措施后，项目发生火灾、爆炸事故后对周围水环境影响不大。  （3）对地下水环境影响  类比同类型加油站项目对非正常状况下的地下水环境影响预测分析，由于油类物质具有滞留性质，部分污染物还会较长时间残存素填土中，经过一段时间的径流后，会对地下水产生一定程度的污染，但由于素填土的渗透系数较小，石油类污染物的渗透、径流速度较慢，对地下水的迳流、排泄速度也较慢，对地下水的影响较小。上层孔隙水水受污染后，由于存在土壤的吸附等作用，加之地下水的循环交替速度较慢，石油类污染物对地下水的影响是长期持久而且难于彻底治理、恢复，其对地下水迳流方向的下游地下水环境将造成一定程度的长期环境污染。  **5、环境风险防范措施**  （1）站区总体风险防范措施  ①建立事故管理和应急计划，设立站内急救指挥小组，并和当地有关化学事故急救部门建立正常的定期联系。  ②应建立各类事故的处理预案，一旦事故发生可迅速进行处理。当事故发生后，疏散人员至安全区，禁止无关人员进入污染区，应急处理人员穿化学防护服，确保安全条件下处理。  ③罐区严禁存放火种和油脂、易燃易爆物，远离热源，设置“危险、禁止烟火”等标志。  ④备有一定数量灭火器材并保持有效状态以及防毒面具等气防设备。  ⑤严格按照我国有关劳动安全、环保与卫生的规范和标准，在设计、施工和运行过程中必须针对可能存在的不安全、不卫生而采取相应的安全防卫措施，消除事故隐患。  ⑥加强设备（包括各种安全仪表）的维修、保养，杜绝由于设备劳损、折旧带来的事故隐患。  ⑦加强对职工的教育培训，实行上岗证制度，增强职工风险意识，提高事故自救能力，制定和强化各种安全管理、安全生产的规程，减少人为风险事故（如误操作）的发生。  （2）油料储存及使用过程中事故防范措施  ①建立健全并严格执行防火防爆的规章制度，严格遵守操作规程。  ②消防系统安全防范措施。  ③加油站的灭火器材配置：干粉灭火器、手提式泡沫灭火器、推车式干粉灭火器、沙池和灭火毯均严格执行《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）和《建筑灭火器配置设计规范》（GB50140-2005）的规定。  ④工艺技术、电气安全防范措施：管道的法兰、阀门密封处、油泵轴封处，汽车装车栈台和装卸臂等处应采取措施防止发生跑冒滴漏，易燃品禁止带入库区。电气设备均有保护接零和接地所有设备和管道均作可靠静电接地。考虑直接雷击和感应雷击，设置必要的避雷装置并可靠接地。为防止静电积聚和放电，除设备管道有良好的静电接地外，操作人员必要时穿防静电工作服和鞋，罐区入口处设置消除人体静电装置。   1. 物料泄漏防范措施   ①车辆装卸油过程中若出现泄漏，站内工作人员会及时终止，关闭阀门等措施。  ②本工程建设采用优质设备及双层管，定期检查。  ③加强操作人员岗位培训，熟悉操作规范程序，做到防患于未然。  **6、突发环境事故应急预案**  为预防事故发生，规范项目应急管理和应急响应程序，迅速有效地控制和处置可能发生的事故，降低事故造成人员伤亡和财产损失，根据国家有关规定，工程运行前，建设单位应编制环境风险的应急预案并备案。明确风险管理体系、风险防范措施以及应急物资的储备。对操作人员，生产管理人员进行安全教育，制定必要的安全操作规程和管理制度。同时应当与当地公安，企业消防队，当地消防及安全卫生管理，医疗机构密切配合，制定完善的重大事故应急措施计划。工程实施后，适当时候应组织事故演习，以检查重大事故应急措施计划的可操作性及可行性。应急预案内容见表4-23。  **表4-23 应急预案内容**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **序号** | **项目** | **内容及要求** | | 1 | 应急计划区 | 危险源：油品储罐区、加油加气岛 | | 2 | 应急组织机构、人员 | 企业、地区应急组织机构、人员 | | 3 | 预案分级响应条件 | 规定预案的级别及分级响应程序 | | 4 | 应急救援保障 | 应急设施、设备与器材等 | | 5 | 报警、通讯联络方式 | 规定应急状态下的报警通讯方式、通知方式和交通保障、管制。 | | 6 | 应急环境监测、抢险、救援及控制措施 | 由专业队伍负责对事故现场进行侦查监测，对事故性质、参数与后果进行评估，为指挥部门提供决策依据。 | | 7 | 应急检测、防护措施、清除泄漏措施和器材 | 事故现场、邻近区域、控制防火区域，控制和清除污染措施及相应设备。 | | 8 | 人员紧急撤离、疏散，应急剂量控制、撤离组织计划 | 事故现场、企业邻近区、受事故影响的区域人员及公众对毒物应急剂量控制规定，撤离组织计划及救护，医疗救护与公众健康。 | | 9 | 事故应急救援关闭程序与恢复措施 | 规定应急状态终止程序；事故现场善后处理，恢复措施；邻近区域解除事故警戒及善后恢复措施。 | | 10 | 应急培训计划 | 应急计划制定后，平时安排人员培训与演练。 | | 11 | 公众教育和信息 | 对企业邻近地区开展公众教育、培训和发布有关信息。 |   **7、分析结论**  项目为新建项目，通过调查分析，只要建设单位严格遵照国家有关规定建设、生产、操作，发生危害事故的几率很小。发生事故时如能严格落实报告提出的各项防止环境污染的措施和要求，采取紧急应急措施，事故产生的影响是可以控制的。  项目可能发生事故的类型主要有泄漏、爆炸和火灾。在采取相应的预防措施，并加强管理后预计项目发生各类事故的机率很小，环境风险影响属可接受水平。  综上所述，本项目中物质可能产生的风险，通过采取以上的防范措施和制定相应的应急预案，项目风险程度可以降到最低，不会危害周边环境和人体健康，可满足环境风险的防范要求。  **4.2.7 环境管理**  《中华人民共和国环境保护法》明确指出，我国环境保护的任务是保证在社会主义现代化建设中，合理利用自然资源，防止环境污染和生态破坏，为人民创造清洁适宜的生活和劳动环境，保护人民健康，促进经济发展。  因此，在项目运行过程中，企业应以相关环保法律、法规为依据，通过对项目的环境审核，设定环境方针，建立环境目标和指标，设计环境方案，以达到“清洁生产”、“达标排放”的良好效果，求得环境可持续的发展。因此，建设单位设立环境管理机构，制定环境管理制度，并负责项目运营期的环境管理工作  **1、环境管理制度**  针对本项目，应建立以下环境管理制度：  （1）报告制度  环境管理机构要定期向当地环保部门报告污染治理设施运行情况、污染物排放情况以及污染事故、污染纠纷等情况。  若企业排污发生重大变化、污染治理设施改变或企业改、扩建等都必须向当地环保部门申报，改、扩建项目必须按《建设项目环境保护管理条例》、《关于加强建设项目环境保护管理的若干规定》等要求，报请有审批权限的环保部门审批。  （2）污染治理设施的管理、监控制度  本项目建成后，必须确保污染治理设施长期、稳定、有效地运行，不得擅自拆除或者闲置废气和废水处理设备，不得故意不正常使用污染治理设施。污染治理设施的管理必须与公司的生产经营活动一起纳入到公司日常管理工作的范畴，落实责任人、操作人员、维修人员、运行经费、设备的备品备件和其它原辅材料。同时要建立健全岗位责任制，制定正确的操作规程、建立污染治理设施的管理台帐。  （3）环保奖惩制度  本项目的各级管理人员都应树立保护环境的思想，企业也应设置环境保护奖惩条例和制度。对爱护废水、废气等环保治理设施、节省原料、改善站区的工作环境者实行奖励；对于环保观念淡薄，不按环保要求管理，造成环保设施损坏、环境污染及原材料消耗者予以重罚。  **2、环境管理工作**  针对本项目，运行期环境管理工作主要包括以下几点内容：  （1）项目转入运行期，应由建设单位组织相关部门共同参与竣工环保验收，确保环保设施按“三同时”进行。  （2）严格执行各项生产及环境管理制度，确保保证生产和环保设施的正常运行。  （3）按照环境监测计划定期组织进行站内的污染源监测，对不达标环保措施及时整改处理。  （4）加强环保设施的管理，定期检查环保设施的运行情况，排出故障，保证环保设施正常运转。  （5）加强站区的绿化管理，保证化面积达到设计提出的绿化指标。  （6）重视群众监督作用，提高企业员工环境意识，鼓励员工及外部人员对生产状况提出意见，并通过积极吸收宝贵意见，提高企业环境管理水平。  （7）制订环境监测计划，并组织实施环境监测计划。  （8）设置环境管理档案室，收集环保设施运营、环境管理、环境监测等相关资料，并存档。  **4.2.8 环保投资**  本项目总投资2720万元，其中环保投资80万元，占总投资的2.94%，主要用于废气、废水、固体废物、噪声的治理处置等费用。环保投资估算详见下表。  **表4-24 建设项目环保措施投资一览表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 项目 | 污染物 | 内容 | 投资  (万元) | | 废水治理 | pH、COD、BOD5、SS、NH3-N、石油类、动植物油 | 设置化粪池、隔油沉淀池 | 10.0 | | 废气治理 | 非甲烷总烃 | 自封式加油枪及密闭卸油、油罐埋地，汽油安装油气回收装置。 | 30.0 | | 噪声治理 | 噪声 | 设备隔声降噪措施。 | 5.0 | | 固废治理 | 生活垃圾 | 由厂内垃圾桶收集，定期由环卫部门清运。 | 5.0 | | 清罐废液、油泥、隔油沉淀池油泥 | 建设单位委托具备清罐资质的专业公司进行清理，清理产生的废液及油泥由专业清理公司运输、处置，不在场地内贮存。 | | 地下水 | 柴油、汽油 | 分区防渗，油罐采用双层罐、输油管线采取双层管道等。 | 20.0 | | 环境风险 | 环境风险防范 | 储罐设置渗漏检测仪和泄露报警器，危险物质单元重点防渗、防腐等措施，设置灭火器、灭火毯等消防设施，编制应急预案、进行应急演练等。 | 10.0 | | 合计 | | 80.0 | |   **4.2.8 项目环评与排污许可联动内容**  根据安徽省生态环境厅于2021年1月30日发布的《安徽省生态环境厅关于统筹做好固定污染源排污许可日常监管工作的通知》（皖环发〔2021〕7号），属于现行《固定污染源排污许可分类管理名录》内重点管理和简化管理的行业，在环评文件中应明确“建设项目环境影响评价与排污许可联动内容”和《建设项目排污许可申请与填发信息表》。  根据《国民经济行业分类》（GB4754-2017），本项目属于F5265 机动车燃油零售；对照《固定污染源排污许可分类管理名录》(2019年版)，本项目属于《名录》中：四十二、零售业52-100汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售526中“位于城市建成区的加油站”，属简化管理。  若固定污染源排污许可分类管理名录变更或有关部门颁布该行业排污许可证申请与核发技术规范后，该单位应按照相应规范要求进行申报。  **4.2.10 环保“三同时”验收一览表**  根据环保“三同时”制度原则，本项目环保治理设施应与主体工程同时完成，建设单位应对本报告涉及的环保措施予以重视，逐项落实，在环保措施建成验收以前不得投入运营。针对本项目应当实施的环保项目，本项目的环境保护“三同时”验收一览表，供环保监测与管理部门验收参考。  本项目环境保护“三同时”验收一览表详见下表：  **表4-25 建设项目 “三同时”验收一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **类型** | **验收内容** | | | | | **污染源** | **验收因子** | **治理措施** | **预期达到的效果** | | 大气  污染  防治 | 汽车尾气 | CO、NOX | 大气自然稀释扩散 | 不降低区域环境空气质量 | | 成品油加油 | 非甲烷  总烃 | 安装加油油气回收系统、卸油油气回收系统。 | 达到《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）及《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录A中排放限值。 | | 成品油储油 | 非甲烷  总烃 | | 成品油卸油 | 非甲烷  总烃 | | 水污  染防治 | 生活污水、、洗车废水、冲地废水、初期雨水 | pH、COD、BOD5、SS、NH3-N、石油类、LAS | 洗车废水经过隔油沉淀池处理后通过2#废水排放口进入经开区污水处理厂处理；地面冲洗废水、初期雨水经过隔油沉淀池处理后，汇同经过化粪池预处理的生活废水一起通过1#废水排放口，进入经开区污水处理厂处理。 | 满足经开区污水处理厂接管标准和《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准。 | | 噪声  污染  防治 | 油罐车、车辆进出站时的噪声、加油机噪声、压缩机噪声 | Leq[A] | 出入口设置减速带，加强站内交通疏导和管理，禁止鸣笛；配备低噪设备，安装减振基础等。 | 项目厂界噪声贡献值及预测值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类、4a类标准。 | | 固体  废物  污染  防治 | 生活垃圾 | 委托环卫部门清理 | | 执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染物控制标准》（GB18599-2020）中有关规定。 | | 废液、油泥 | 委托具备清罐资质的专业公司进行清理，清理产生的废液及油泥由专业清理公司运输、处置，不在场地内贮存 | | 满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）中有关规定。 | | 地下水防治 | 汽油、柴油 | 储油罐采用双层储油罐和双层输油管线、分区防渗等措施，设置地下水监测井。 | | 几乎不会对地下水造成影响 | | 环境风险 | 汽油、柴油、天然气 | 储油罐采用双层储油罐和双层输油管线、储罐设置渗漏检测仪和泄露报警器、危险物质单元重点防渗、防腐等措施，配备灭火器、消防砂等消防器材。 | | 相关应急措施落实到位、应急设备配备齐全。 | |

**五、****环境保护措施监督检查清单**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **内容**  **要素** | **排放口(编号、**  **名称)/污染源)** | **污染物项目** | **环境保护措施** | **执行标准** |
| **大气环境** | 成品油加油 | 非甲烷总烃 | 安装加油油气回收系统、卸油油气回收系统。 | 《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）及《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录A中无组织排放限值 |
| 成品油卸油 | 非甲烷总烃 |
| 进出车辆 | CO、NOx | 进站加油熄火。 | / |
| **地表水环境** | 生活污水、地面冲洗废水、洗车废水、初期雨水 | pH、COD、BOD5、NH3-N、SS  、石油类 | 隔油沉淀池、化粪池 | 从严执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准与经开区污水处理厂接管标准 |
| **声环境** | 加油机、潜油泵、进出车辆 | 噪声 | 出入口设置减速带，加强站内交通疏导和管理，禁止鸣笛；配备低噪设备，安装减振基础等。 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类、4a类标准 |
| **电磁辐射** | / | / | / | / |
| **固体废物** | 生活垃圾委托环卫部门清理；清罐废液、油泥和隔油沉淀池油污等含油废物委托具备清罐资质的专业公司进行清理，清理产生的废液及油泥由专业清理公司运输、处置，不在场地内贮存。 | | | |
| **地下水及土壤**  **污染防治措施** | 储油罐采用双层储油罐和双层输油管线，分区防渗等措施。 | | | |
| **生态保护措施** | 无 | | | |
| **环境风险**  **防范措施** | 储油罐采用双层储油罐和双层输油管线、储罐设置渗漏检测仪和泄露报警器、危险物质单元重点防渗、防腐等措施，配备灭火器、消防砂等消防器材。 | | | |
| **其他环境**  **管理要求** | 《中华人民共和国环境保护法》明确指出，我国环境保护的任务是保证在社会主义现代化建设中，合理利用自然资源，防止环境污染和生态破坏，为人民创造清洁适宜的生活和劳动环境，保护人民健康，促进经济发展。  因此，本建设单位设立环境管理机构，负责项目运营期的环境管理工作，其主要的职责与功能如下：  （1）在项目建成投入试运营之前，按《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ1118-2020）申请排污许可证，在申领到了排污许可证之后才开展试运行；并落实排污许可证中载明的相关要求。  （2）加强清洁生产管理，加强项目原辅材料、固废和危废的管理工作。  （3）结合所申领的排污许可证中载明的自行监测方案，委托具有资质的监测单位对本项目运营期的环境污染物排放达标情况进行自行监测。 | | | |

**六、结论**

|  |
| --- |
| 综上所述，本项目符合国家产业政策，项目选址符合当地规划要求。项目所在区大气、地表水以及噪声环境质量现状良好；在优化的污染防治措施实施后，本项目废水、废气和噪声可稳定达标排放，固废可得到妥善处置，本建项目排放的各种污染物对环境的影响程度和范围均较小。因此，从环境影响角度分析，本项目的建设是可行的。 |

附表

建设项目污染物排放量汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目  分类 | 污染物名称 | 现有工程排放量（固体废物产生量）① | 现有工程许可排放量② | 在建工程排放量（固体废物产生量）③ | 本项目排放量（固体废物产生量）④ | 以新带老削减量（新建项目不填）⑤ | 本项目建成后全厂排放量（固体废物产生量）⑥ | 变化量⑦ |
| 废气 | 非甲烷总烃 | 0 | 0 | 0 | 1.024t/a | 0 | 1.024t/a | +1.024t/a |
| 废水 | CODCr | 0 | 0 | 0 | 0.423t/a | 0 | 0.423t/a | +0.423t/a |
| BOD5 | 0 | 0 | 0 | 0.032t/a | 0 | 0.032t/a | +0.032t/a |
| NH3-N | 0 | 0 | 0 | 0.007t/a | 0 | 0.007t/a | +0.007t/a |
| SS | 0 | 0 | 0 | 0.298t/a | 0 | 0.298t/a | +0.298t/a |
| 石油类 | 0 | 0 | 0 | 0.013t/a | 0 | 0.013t/a | +0.013t/a |
| LAS | 0 | 0 | 0 | 0.002t/a | 0 | 0.002t/a | +0.002t/a |
| 一般固废 | 生活垃圾 | 0 | 0 | 0 | 19.53t/a | 0 | 19.53t/a | +19.53t/a |
| 危险废物 | 清罐废液 | 0 | 0 | 0 | 7.5t/次 | 0 | 7.5t/次 | +7.5t/次 |
| 清罐油泥 | 0 | 0 | 0 | 0.75t/次 | 0 | 0.75t/次 | +0.75t/次 |
| 隔油沉淀池油污 | 0 | 0 | 0 | 0.1t/a | 0 | 0.1t/a | +0.1t/a |

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①